FŐKÉTÜSZ FŐVÁROSI KÉMÉNYSEPRŐIPARI KFT.
BUDAPESTI VÁROSIGAZGATÓSÁG ZRT.

Szerződés nyilvántartási szám:.....

Szerződés iktatószám: .....

BÉRLETI ÉS ÜZEMELTETÉSI SZERZŐDÉS

amely létrejött
egyrészről a

FŐKÉTÜSZ Fővárosi Kéményseprőipari Kft.

Székhelye: 1067 Budapest, Eötvös u. 21.
Levelezési címe: 1067 Budapest, Eötvös u. 21.
Számlázási címe: 1067 Budapest, Eötvös u. 21.
Számlaszáma: 10402142-21424005-00000000
Adóigazgatási száma: 12109584-2-42
Statisztikai jelzőszáma: 12109584-8122-113-01
Cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; Cg. 01-09-466332
Aláírási joggal felruházott képviselő: Kovács Balázs ügyvezető, önálló cégjegyzési joggal

mint bérlő (a továbbiakban - amennyiben a jelen szerződés eltérően nem rendelkezik -: **Bérlő**),

másrészről:

Bérbeadó neve: LeasePlan Hungária Zrt.
Székhely: 1113 Budapest, Bocskai út 134-146.
Számlaszám: 13700016-03749010-00000000
Adószám: 10948479-2-44
Statisztikai jelzőszám: 10948479-7711-114-01
Cégbíróság és Cégjegyzék száma: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, 01-10-042593
Aláírási joggal felruházott képviselő: Jakus László Ferenc és Alkérné Pesti Tímea igazgatósági tagok, együttes cégjegyzési joggal

mint bérbeadó (a továbbiakban: **Bérbeadó**) között az alulírott helyen és időben, az alábbi feltételekkel:

1. A szerződés tárgya

Bérbeadó, mint a „Gépjárművek beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében" tárgyú, az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2016/S 250-460585 számon megjelent, nyílt közbeszerzési eljárás II. számú, Gépjárművek beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében, II. rész: 9 személyes szervízkocsi – 9 db tárgyú részajánlata vonatkozásában nyertesnek minősített Ajánlattevője vállalja, hogy a Bérlő működéséhez

szükséges, az 1. sz. mellékletben meghatározott gépjárműveket biztosítja, fenntartja, flottarendszerűen üzemelteti Bérlő részére tartós bérlet formájában.

1.1 A Bérlő által igényelt gépjárművek jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás szerinti ajánlatában meghatározott mennyiségét, azaz 9 (kilenc) darab *[a nyertes ajánlattevő ajánlata alapján töltendő ki]*, a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárásban megajánlottak szerinti új (nem használt) gépjárművet Bérbeadó a jelen szerződés megkötésétől számított 90. naptári napig köteles a Bérlővel előzetesen egyeztetett időpontban saját állományából tartós bérleti konstrukció keretében Bérlő részére bérbe adni flottarendszerű üzemeltetési szolgáltatással.

Amennyiben Bérbeadó a szerződéskötéstől számított 90 naptári nap elteltével nem biztosítja a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatában bemutatott, a közbeszerzési eljárás dokumentációjában meghatározott műszaki paramétereknek megfelelő, a jelen szerződés 2. sz. melléklete szerinti, új (nem használt) gépjárművek mindegyikét, úgy Bérlő részére késedelmi kötbért köteles fizetni a jelen szerződés 8.6. pontjában meghatározott feltételekkel.

Amennyiben Bérbeadó a szerződéskötéstől számított 120 naptári nap elteltével sem biztosítja a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatában bemutatott, a közbeszerzési eljárás dokumentációjában meghatározott műszaki paramétereknek megfelelő, a jelen szerződés 2. sz. melléklete szerinti, új (nem használt) gépjárművek mindegyikét, úgy Bérlő jogosulttá válik a jelen szerződést azonnali hatállyal felmondani. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a 8.7. pont első francia bekezdése szerinti póthatáridő biztosítására vonatkozó szabályok a jelen bekezdés szerinti esetben nem irányadók, azaz az azonnali hatályú felmondás joga a 90 és 120 nap közötti időtartamban nem nyílik meg, azonban a 120 nap elteltét követően az azonnali felmondás jogát Bérlő póthatáridő biztosítása nélkül gyakorolhatja.

Felek a fentiek kapcsán rögzítik, hogy Bérlő adott napon legfeljebb 8 (nyolc) darab gépjármű átvételére köteles.

1.2 A Bérlő az általa igényelt új gépjárműveket az egyes, a jelen szerződés tárgyát képező új gépjárművek átadásától számított 48. hónap végéig bérli, Bérbeadó pedig a bérelt gépjárműveket a jelen szerződésben meghatározottak szerint üzemelteti. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a bérlet időtartama az egyes új, a Bérbeadó ajánlata szerinti gépjárművek leszállításával kezdődik meg az egyes gépjárművek vonatkozásában.

2. Bérbeadó kötelezettségei

2.1 A Bérbeadó által nyújtott üzemeltetési szolgáltatás különösen az alábbiakat foglalja magában:

- A gépjárművek forgalomba helyezése és ennek teljes költségviselése: törzskönyv, rendszám, érvényesítő címke, vagyonszerzési illeték, 0 revízió, műszaki vizsga, Bérlő üzembentartói bejegyzésével átadott forgalmi engedély, önkormányzati adó és forgalomba helyezési költség viselése. A teljesítés vonatkozásában kizárólag új gépjármű lehetséges. Új gépjárműnek minősül az a jármű, amely sem Magyarországon, sem külföldön nem volt forgalomba helyezve, bemutató illetve

próbajárműként nem használták, továbbá a gyártás és a forgalomba helyezés időpontja között eltelt idő nem több 12 hónapnál.

- A gépjármű forgalmi engedélyének, műszaki vagy egyéb hatósági vizsgáztatásával kapcsolatos teendők ellátása és azok költségeinek viselése.
- Az alábbi biztosítási eseményekre (töréskár, elemi kár (tűz- és robbanáskár), lopáskár és extratartozék biztosítás) kiterjedő CASCO biztosítás belföldön és a nemzetközi zöldkártya által meghatározott országok területén 10 %, de legfeljebb 50.000,- Ft önrésszel.
- Biztosító által kiállított díjfizetés igazoló, valamint nemzetközi biztosítási kártya biztosítása.
- Flottamenedzsment szolgáltatás a jelen szerződés 3. sz. melléklete szerint.

2.2 A Bérbeadó kizárólag az 2. sz. mellékletben meghatározott műszaki tartalmú gépjárműveket szolgáltathatja.

2.3 Bérbeadó a karbantartások és javítások megszervezésénél köteles figyelembe venni és biztosítani a Bérlőnek a folyamatos, biztonságos üzemvitelhez fűződő alapvető érdekét, így különösen köteles a munka megszervezésénél biztosítani, hogy a feladat ellátása ne okozzon Bérlő részére munkaidő-kiesést. Ennek biztosítása érdekében Bérbeadó vállalja, hogy csereautót biztosít Bérlő részére a 3.6.1. pontban foglaltak és a 3. sz. mellékletben meghatározottak szerint.

2.4 Káresemény bekövetkezte esetén a Bérbeadó köteles a biztosító által kért dokumentumokat a Bérlőtől átvenni, a biztosítónak ezt átadni, ill. az ügyben eljárni.

2.5 A Bérbeadó minden egyes gépjárműhöz vezetői tájékoztatót ad, amely tartalmazza azon dokumentumokat, okiratokat, átadás-átvételi jegyzőkönyvet, stb., melyeket a Bérlő adott esetben (pl. hatósági ellenőrzés során, biztosítási káresemény során) köteles felhasználni. A vezetői tájékoztató az egyes szolgáltatásokra vonatkozó részletes feltételeket is tartalmazza. A Bérbeadó a jelen szerződésben, valamint a vezetői tájékoztatóban foglaltak szerint köteles szolgáltatását nyújtani.

2.6 Felek rögzítik, hogy Bérlő feladata az összes szükséges közreműködés biztosítása a jelen szerződésben foglaltak szerint annak érdekében, hogy a gépjárművek üzembentartói minősége a Bérlő javára a járműnyilvántartásban bejegyzésre kerüljön. Felek megállapítják, hogy az üzembentartói minőség megszerzése Bérlő oldalán annak érdekében szükséges, hogy a gépjárműveken a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet szerinti „sárga" megkülönböztető jelzést használhasson.

Bérlő az üzembentartói minőséget az egyes gépjárművek vonatkozásában azok átadás-átvételével szerzi meg. Bérbeadó az összes szükséges intézkedést köteles a jelen szerződés 4/a. sz. mellékleteként csatolt minta alapján elkészített és a Felek által aláírt, az illetékes közlekedési igazgatási hatósághoz benyújtandó üzembentartói jog átruházási szerződések szerint minden gépjármű vonatkozásában megtenni a Bérlő üzembentartói jogának járműnyilvántartásban történő átvezetése céljából. Felek a fentiek kapcsán rögzítik, hogy a jelen szerződés e vonatkozásban gépjármű üzembentartói szerződésnek minősül.

Felek megállapodnak továbbá, hogy a jelen szerződés megszűnésekor Bérlő üzemben tartói minősége az egyes gépjárművek vonatkozásában azok Bérbeadó részére történő visszaadása időpontjával megszűnik. Felek a gépjárművek visszaadás-visszavételével egyidejűleg minden gépjármű vonatkozásában elkészítenek és aláírnak minden dokumentumot, melyek alapján Bérbeadó köteles legkésőbb 1 (egy) munkanapon belül intézkedni a Bérlő üzembentartói jogának a járműnyilvántartásból történő töröltetése érdekében. Amennyiben e kötelezettségének Bérbeadó az előzőek szerinti határidőben nem tesz eleget, Bérlő korlátozás nélkül jogosult minden lehetséges intézkedést a Bérbeadó költségére és kockázatára haladéktalanul megtenni az üzembentartói jogának a járműnyilvántartásból történő töröltetése érdekében. Bérlő ezen jogosultságai korlátozás nélküli gyakorolhatósága érdekében Bérbeadó legkésőbb a gépjárművek Bérlő részére történő átadása napjáig köteles a jelen szerződés 4/b. számú melléklete szerinti nyilatkozatokat kitöltve, cégszerűen aláírva Bérlő rendelkezésére bocsátani, melyeket Bérlő csak abban az esetben használhat fel, amennyiben Bérbeadó az előzőek szerinti kötelezettségének nem tesz eleget.

Bérbeadó kijelenti és tudomásul veszi, hogy a jelen szerződés szerinti bérlet megszűnésének és a gépjárművek Bérbeadó részére történő visszaadásának időpontjától kezdődően az üzemben tartói minőség járműnyilvántartásból történő törléséig a gépjárművekkel kapcsolatos bármely esemény bekövetkezéséből, körülmény felmerüléséből eredő összes felelősség, költség, díj a Bérbeadót terheli és köteles Bérlőt kártalanítani és/vagy mentesíteni az összes ilyen esetből eredően a Bérlőt esetlegesen – a még bejegyzett üzembentartói minősége miatt – terhelő minden kár, költség, felelősség alól.

Felek megállapodnak, hogy az üzembentartói minőség bejegyeztetésével és törlésével kapcsolatos összes költség a Bérbeadót terheli azzal, hogy amennyiben bármely költséget e feladatok teljesítése kapcsán Bérlő fizet meg Bérbeadó helyett, akkor azt Bérbeadó köteles a Bérlő általi megfizetés napjától a Ptk. szerinti késedelmi kamattal növelt összegben megtéríteni Bérlő részére.

3. A szolgáltatás nyújtásának feltételei

3.1 <u>A szolgáltatásokra vonatkozó közös rendelkezések:</u>

3.1.1 A szolgáltatásokkal kapcsolatos szerződéses kötelezettségek teljesítése során a Bérbeadó, vagy az általa a Kbt. és a jelen szerződés rendelkezéseinek megfelelően a teljesítésbe bevont személy jár el. E harmadik személyekkel a Bérbeadó szerződéses jogviszonyban áll, és Bérbeadó a Bérlővel szemben úgy felel, mintha a szolgáltatást maga nyújtotta volna. A Bérlő jogosult a harmadik személy eljárási jogosultságának igazolását kérni.

3.1.2 Bérbeadó a székhelyén kapcsolattartó személyt jelöl ki, aki a szerződés tartama alatt a Bérlő rendelkezésére áll a szolgáltatásokkal kapcsolatos teendők megszervezésénél munkanapokon 8.00 órától 16.00 óráig. A Bérlő a szolgáltatásokat csak a Bérbeadó alkalmazottja és a Kapcsolattartó személyen, annak akadályoztatása esetén a Bérbeadó által erre kijelölt személyen keresztül veheti igénybe. A fentiektől eltérő időtartamon kívül a vezetői tájékoztatóban meghatározott segélyszolgálat vehető igénybe.

3.1.3 Felek a szerződésben foglaltak teljesítése érdekében az alábbi személyeket jelölik ki:

Bérbeadó részéről:[1]
Név: Bauer László
Tel: + 36 70 967 6037
Fax: +36 1 236 3699
e-mail: laszlo.bauer@leaseplan.com

Bérlő részéről:
Név: Bujdosó Lilla
Tel: +36 20 534 84 38
Fax: -
e-mail: bujdoso.lilla@kemenysepro.hu

Ha a kapcsolattartók személyében bármilyen okból változás állna be, erről a Felek írásban kötelesek egymást haladéktalanul, de legkésőbb a változás bekövetkeztétől számított 5 munkanapon belül értesíteni. Az értesítés elmulasztásából eredő valamennyi kárért a mulasztó Fél felelősséggel tartozik. A kapcsolattartók személyében bekövetkező, előzőek szerinti változás nem minősül a jelen szerződés módosításának.

3.1.4 A szolgáltatásokkal kapcsolatos igénybejelentést a Bérlő írásban (levélben vagy faxon vagy elektronikus úton, e-mailben) köteles megtenni. Az igénybejelentésben minden esetben meg kell jelölni a Bérlőt, a gépjármű típusát és forgalmi rendszámát, valamint az igényelt szolgáltatás pontos leírását. A szolgáltatásokkal kapcsolatos igénybejelentést abban az esetben, ha a Bérlőnek nincs lehetősége írásbeli értesítésre, telefonon is megteheti, de ezt köteles írásban is megerősíteni, legkésőbb a telefonos bejelentést követő első munkanapon. Bérbeadó teljesítési kötelezettsége a telefonos értesítés vételétől kezdődik, függetlenül az írásbeli megerősítés megtörténtétől.

3.2 Karbantartási szolgáltatásra vonatkozó rendelkezések:

3.2.1 Felek a gépjárművek karbantartása, szervizelése terén kiemelten kötelesek együttműködni egymással annak érdekében, hogy a gépjárművek állaga és értéke csak a rendeltetésszerű használattal arányosan romoljon. Ennek keretében Bérlő kötelessége a rendeltetésszerű használatban tartásáról gondoskodni a jogszabályi és műszaki előírások rendelkezéseinek megfelelően, a Bérbeadó közreműködésével a jelen szerződésben foglaltak szerint. A karbantartási szolgáltatások részletes tartalmát a jelen szerződés 3. sz. melléklete tartalmazza.

3.2.2 A Bérbeadó kötelessége az időszakos karbantartási munkák és műszaki felülvizsgálatok szükségességének figyelemmel kísérése és azok elvégzése céljából a Bérlő értesítése azzal, hogy amennyiben a jelen szerződés alapján a Bérbeadó által rendelkezésre bocsátott gépjárművek bármelyike alkalmas arra, hogy automatikusan kijelezze az esedékes szerviz időpontját, ezen gépjárművek vonatkozásában a gépjármű által előre kijelzett karbantartási munkák és műszaki felülvizsgálatok szükségességét Bérlő köteles figyelemmel kísérni a Bérbeadó kellő időpontban történő tájékoztatása mellett. A Bérlő kötelessége arról gondoskodni, hogy az érintett gépjármű rendelkezésre álljon az összes műszakilag előírt időszaki ellenőrzésen és karbantartáson. Bérbeadó a munkálatok elvégzése céljából csak a

---

[1] *A SZERZŐDÉSKÖTÉST MEGELŐZŐEN TÖLTENDŐ KI A BÉRBEADÓ ÁLTAL MEGADOTT ADATOK ALAPJÁN.*

Bérlő kapcsolattartójának előzetes értesítését követően szállíthatja márkaszervizbe a gépjárművet.

3.2.3 A Bérlő által jóváhagyott munkát a Bérbeadó rendeli meg a szerviztől.

3.2.4 Nem tartoznak a karbantartási alapszolgáltatásba az alábbiak:

a) a gépjármű fentieken kívüli, nem rendeltetésszerű használatból eredő egyéb meghibásodása, vagy megrongálódása esetén történő javítás,

b) a Bérlő - vitás esetekben a Bérbeadó által okirattal, vagy más, arra alkalmas dokumentummal bizonyított - gondatlansága vagy a gépjármű nem rendeltetésszerű használata miatt szükségessé váló alkatrészcserék és javítások,

c) az időszakos szervizeléskor elvégzendő alap takarításon felül a gépjármű bárminemű mosása, tisztítása,

d) a gépjármű indítókulcsainak elvesztése miatti, illetve egyéb a Bérlőnek felróható okból végrehajtott zárcsere,

e) a riasztó távirányítójának elvesztése esetén a gépjármű riasztóberendezésének cseréje,

f) ablakmosó folyadék utántöltése,

g) Bérlő által a gépjárműbe beszerelt tartozékokra, egyéb kiegészítőkre vonatkozó javítási költségek,

h) a gépjárműbe nem gyárilag - a szállítást, átadás-átvételt követően - beszerelt rádió, telefon, fax, illetve egyéb híradástechnikai készülék szerelési és szervízelési költsége,

i) a járművön elhelyezett bármilyen sajátos festési technikával vagy megkülönböztető jelölésekkel kapcsolatban felmerülő javítási költségek.

Ezen esetkörökbe tartozó munkák elvégzéséről a Bérlőnek a Biztosító által nem térített költségén a Bérbeadó akként köteles gondoskodni, hogy a gépjárművel kapcsolatos garancia feltételek ne sérüljenek.

Felek a fenti, g)-i) alpontokban rögzítettek kapcsán megállapodnak, hogy Bérbeadó a jelen szerződés aláírásával visszavonhatatlanul hozzájárul ahhoz, hogy Bérlő a gépjárműveken – kizárólagos választása szerint és saját költségén – a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülékek felszerelésének és használatának szabályairól 12/2007. (III. 13.) IRM rendelet szerinti „sárga" megkülönböztető jelzés(eke)t és/vagy GPS berendezés(eke)t és/vagy matricázást helyezzen el, tartson fenn, melyek leszerelésére/eltávolítására Bérlő a gépjárművek Bérbeadó részére történő visszaadását megelőzően köteles, hacsak a Felek kifejezetten eltérően nem állapodnak meg. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a „sárga" megkülönböztető jelzés(ek)/GPS berendezések/matricák Bérlő általi felszerelése/elhelyezése/használata, illetőleg leszerelése/eltávolítása – és az ebből eredő esetleges, a felszereléssel/felhelyezéssel, a használattal, valamint a leszereléssel/eltávolítással a 7. sz. mellékletben meghatározott eseteket vagy mértéket meg nem haladó állagsérelem esetén – Bérbeadó kártérítésre, kártalanításra nem jogosult Bérlővel szemben. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy ezen „sárga" megkülönböztető jelzés(ek)/GPS berendezések/matricák fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos költségek a Bérlőt terhelik. Bérlő a jelen szerződés aláírásával egyidejűleg kifejezetten megerősíti,

hogy minden gépjárműbe mintegy 50.000,- Ft értékben OBU GPS berendezést fog beépíteni, melyre a jelen szerződés szerinti CASCO biztosításnak ki kell terjednie. Felek a fentiek kapcsán kifejezetten rögzítik, hogy a Bérlő számára a gyári 12V biztosító csatlakozón kívül + 1 db folyamatos áramellátású biztosítékkal védett 12V-t biztosító csatlakozó aljzat biztosítása szükséges minden gépjárműben a megkülönböztető és figyelmeztető jelzést adó készülék üzemeltetéséhez a jelen szerződés 1. sz. mellékletében foglaltakkal összhangban.

3.3 A karbantartás körén kívül eső javítások

A továbbhaladáshoz szükséges, vagy a KRESZ előírásainak megfelelő javítások (izzócsere, defekt javítás, akkumulátor csere) esetében Bérlő kizárólag a Bérbeadó Asszisztencia szolgáltatását vagy a Bérbeadó szerződött szervízhálózatát veheti igénybe. Bérbeadónak Magyarország területén megyénként legalább 1 szerződött szervizpartnerrel és országos Asszisztencia szolgáltatással kell rendelkeznie. A szerződött szervizek listáját a gépjárműhöz adott vezetői tájékoztatóban, illetve a Bérbeadó honlapján kell elérhetővé tenni.

3.4 Teljes körű szerviz szolgáltatás:

A karbantartási alapszolgáltatáson felül a Bérbeadó vállalja a gépjárművekkel kapcsolatos összes üzemeltetési, javítási, szervizelési és fenntartási költséget, beleértve a kopó alkatrészek cseréjét (lista a kopóalkatrészekről az 5. sz. mellékletben rögzítve), a helyszíni javításokat és a hibaelhárítások ellátását is, azonban nem tartalmazza a nem rendeltetésszerű használatból eredő indokolt és igazolt javítási költségeket Felek a 6. sz. melléklet szerint számolják el egymással.

3.5 Gépjármű segélyszolgálat:

3.5.1 Ha a gépjármű üzemképtelenné válik, a Bérlő köteles a gépjármű helyéről értesíteni a Bérbeadót, vagy a Bérbeadó munkaidején (hétköznap: 6.00-20.00 óra) kívül a vezetői tájékoztatóban meghatározott segélyszolgálatot. A Bérlő a gépjárművet csak a Bérbeadó vagy meghatalmazottja részére adhatja át, amelynek átadásához átadás-átvételi jegyzőkönyv felvétele szükséges. A kárveszély a gépjármű átadásával egyidejűleg átszáll a Bérbeadóra, és a gépjármű javítás utáni visszaadásáig áll fenn. A Bérbeadó köteles a gépjárművet szakszervizbe szállítani, ha a hiba helyszínen nem javítható.

3.5.2. A Bérlő köteles a gépjármű őrzéséről gondoskodni addig, amíg a Bérbeadó vagy Kapcsolattartója azt tőle át nem veszi.

3.6. Cseregépjármű rendelkezésre bocsátása:

3.6.1 A Bérbeadó az alábbi esetekben bocsát a Bérlő rendelkezésére cseregépjárművet:

- az 1 munkanapon belüli határidőre vállalt javítási, karbantartási szolgáltatás és szezonális gumiabroncs cserék esetében, ha a gépjármű 16 óráig nem kerül visszaadásra a Bérlő részére;
- a gépjármű 1 munkanapot előreláthatóan elérő vagy meghaladó javításának idejére;
- ha a gépjármű bármely más okból nem használható és ennek időtartama a bejelentésétől számított 24 órát meghaladja, akkor a bejelentéstől számított lehető legrövidebb határidőn belül kell biztosítani a cseregépjárművet.

3.7 Biztosítással kapcsolatos szolgáltatás és egyéb biztosítási feltételek:

3.7.1 Bérbeadó végzi a szerződés tartama alatt a gépjárművek biztosításainak ügyintézését, valamint a biztosítással kapcsolatos nyilvántartási és kezelési feladatokat. Bérbeadó ezen kötelezettségének érdekkörébe tartozó okból történő megsértéséből eredő valamennyi kárért felelősséggel tartozik.

A Bérbeadó 10%, de legfeljebb 50.000,- Ft önrésszel bíró, legalább az alábbi biztosítási eseményekre (töréskár, elemi kár (tűz- és robbanáskár), lopáskár és extratartozék biztosítás, a Bérlő által legalább 50.000,- Ft értékben beszerelt OBU GPS) kiterjedő körű CASCO, valamint kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást köteles kötni a gépjárműre, magyarországi és európai hatállyal egyaránt.

A gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyvének aláírásával a Bérlő igazolja, hogy a vonatkozó biztosítási feltételeket megismerte (különös tekintettel az önrész mértékére). A Bérlő a gépjárműre a Bérbeadó által kötött biztosítások mellett más biztosítást nem köthet. A Bérbeadó csak a Bérlő külön írásbeli kérelmére biztosítja a gépjárműbe a Bérlő által beszerelt (nem gyári) extra tartozékokat (különösen: nagy értékű HI-FI berendezések stb., de ide nem értve a Bérlő által beszerelésre kerülő OBU GPS-t). A gépjárműre vonatkozó biztosítási díjak is ennek figyelembe vételével kerülnek meghatározásra.

A CASCO Magyarország és a nemzetközi zöldkártya által meghatározott országok területén érvényes a 3.7.1. pont második bekezdésében meghatározott önrésszel. A CASCO érvényességi területén kívüli használat során felmerült károk és költségek (valamint értelemszerűen az önrész) teljes egészében Bérlőt terhelik, kivéve a kötelező biztosítás terhére történő biztosítási eseményeket.

Bérbeadó igény estén külön írásbeli engedéllyel hozzájárulhat ahhoz, hogy Bérlő a gépjárművet a jelen szerződésben – ideértve különösen a 2. sz. mellékletben – felsoroltakon kívüli egyéb vagyonvédelmi berendezéssel ellássa.

3.7.2 Ha a gépjárművel kapcsolatban bármilyen káresemény bekövetkezik, a Bérlő köteles rövid úton azonnal (fax, telefon, e-mail), de legfeljebb 1 munkanapon belül írásos formában értesíteni a Bérbeadót. Ha a káresemény során személyi sérülés következik be, vagy ha a károkozó személye egyértelműen nem állapítható meg, a Bérlő köteles rendőri intézkedést kérni. A gépjárművet ért lopáskárt a Bérlő köteles haladéktalanul bejelenteni az esemény helyszíne szerint illetékes belföldi vagy külföldi rendőrhatóságnál, és arról a Bérbeadót írásban, és a szükséges dokumentumok megküldésével haladéktalanul, de legkésőbb a következő munkanapon tájékoztatni.

3.7.3 A Bérlő köteles megtenni harmadik személyek felé, illetve a hatóságok felé a káreseménnyel kapcsolatos bejelentéseket és intézkedéseket, melyek a kárrendezés miatt feltétlenül szükségesek, valamint amelyek által a Feleket ért vagy érő kár és költség, illetve ezek felmerülésének veszélye csökkenthető vagy kiküszöbölhető. A Bérlőnek el kell juttatnia a Bérbeadóhoz a káreseménnyel kapcsolatban keletkezett összes iratot, dokumentumot.

3.7.4 Bérlő köteles megtéríteni azokat a károkat, amelyek abból adódnak, hogy a biztosító társaság a kártérítés kifizetését a Bérlő érdekkörébe tartozó ok miatt, részben vagy egészében megtagadja.

3.7.5 Bérlő köteles gondoskodni arról, hogy a gépjármű a vonatkozó CASCO biztosítási szerződés előírásainak megfeleljen. Bérbeadó a tudomásszerzést követően haladéktalanul írásban értesíti Bérlőt a biztosító társaság által a biztosítási feltételekben alkalmazott minden olyan változtatásról, amely Bérlő jelen pontban foglalt kötelezettségét érinti. A gépjárműbe beszerelt riasztó és indításgátló berendezéseknek meg kell felelniük a biztosító társaságok aktuális vagyonvédelmi utasításainak. Az érvényességi feltételek teljesítéséből eredő költségek, valamint a biztosítási feltételek esetleges változása miatt felmerülő költségek a Bérlőt terhelik.

3.7.6 A gépjármű kulcsairól nem készíthető másolat a Bérbeadó írásbeli engedélye nélkül.

3.8 Hozom-viszem szolgáltatás

Bérbeadó vállalja a Bérlő napi igényei szerint a jelen szerződés tárgyát képező gépjárművek díjtalan mozgatását (Bérlő telephelyei és a szerviz, illetőleg baleset esetén a baleset helyszíne és a szerviz között). A Bérlő köteles legalább 1 munkanappal korábban jelezni a szolgáltatás igénybevételét és a megjelölt időpontban az adott gépjárművet üzemképes, közúti közlekedésre alkalmas állapotban köteles előállítani és átadni Bérbeadó képviselőjének. A mozgatott gépjárművek állapotának szemrevételezése, esetleges sérülések rögzítése, a km-számláló állásának feljegyzése, és közlése Bérlővel a napi első induláskor és az utolsó leállításkor történik, külön jegyzőkönyv felvétele mellett.

A jelen pont szerint hozom-viszem szolgáltatás díját a Bérlő által a Bérbeadó részére fizetendő bérleti díj magában foglalja, ebből eredően Bérbeadó semmiféle többlet-térítési, költségtérítési igénnyel nem élhet Bérlővel szemben.

4. Használati jogok

4.1 A szerződés tartama alatt a Bérlő használati joga a gépjárművek felett kizárólagos.

4.2 A gépjármű káresemény bekövetkezése esetén – a lopás és a totálkár esetét kivéve – a biztosító társaság vagy a hivatalos rendőri szervek által megállapított időpontig, illetőleg amennyiben adott gépjármű kapcsán a biztosító társaság és a hivatalos rendőri szervek bármely oknál fogva eltérő időpontot állapítanak meg, akkor a korábbi időpontig számít használatban lévőnek.

Bérlő tudomásul veszi, hogy a bérelt gépjárművet:

- másnak zálogba nem adhatja, nem jogosult azt bármely módon megterhelni,
- díj ellenében történő nem tevékenységi körbe tartozó üzletszerű személy-, és teherszállításra, oktatásra, versenyzésre nem veheti igénybe, és
- csak rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó műszaki előírások szerint, a Bérbeadó írásos tájékoztatójában foglaltaknak megfelelően használhatja.

4.3 Bérlő a gépjármű használatát harmadik személynek sem ingyenesen, sem visszterhesen át nem engedheti. Ez alól kivételt képeznek a Bérlővel munkaviszonyban, munkaviszony jellegű egyéb jogviszonyban, illetve megbízási jogviszonyban álló, valamint amennyiben a Bérlő hatályos gépjárműszabályzata erre lehetőséget ad, az írásos meghatalmazás alapján feljogosított személyek.

4.4 Ha harmadik személy bármilyen okból a gépjárműre igényt támaszt, vagy a Felek jogviszonyát bármilyen formában érintő módon intézkedni kíván a gépjárművel kapcsolatban, a Feleknek kölcsönösen haladéktalanul, de legkésőbb az igény bejelentésétől számított 3 napon belül tájékoztatniuk kell egymást. Amennyiben Bérbeadó érdekkörében merül fel az igénylés, úgy Bérlő valamennyi kárát köteles megtérítenie. Ha a harmadik személy bármilyen intézkedést foganatosít a gépjárművel kapcsolatban, a Felek önállóan kötelesek megtenni azokat a halaszthatatlan intézkedéseket, amelyekkel a szerződő Fél saját magát, illetve a másik Felet károsodástól, valamint egyéb nem várt költségtől megóvja (pl.: rendőrhatósági intézkedés során bevont forgalmi engedély, finanszírozó részéről tett intézkedés).

5. Bérlő kötelezettségei

5.1 Bérlő köteles a Bérbeadó szerződés szerinti szolgáltatásainak ellenértékét a szerződésben szereplő feltételeknek megfelelően kiegyenlíteni.

5.2 Bérlő a jelen szerződés kifejezetten eltérő rendelkezése hiányában a Bérbeadó előzetes írásos engedélye nélkül a bérelt gépjárművön nem végezhet, vagy végeztethet olyan módosítást, átalakítást, amely a szokásos használat körén túlmegy, és amely a gépjármű állagában, értékében a rendeltetésszerű használattal járó értékvesztést meghaladó értékváltozást okoz.

5.3 Bérlő a gépjárművekben a gyártó által előírt üzemanyagot köteles használni. Bérlő egyebekben – szükség esetén – a Bérbeadó által előírt kenőanyagokat köteles használni, amennyiben bármely oknál fogva azokat nem a Bérbeadó biztosítja.

5.4 Bérlő köteles rendőri intézkedést kérni, ha a káresemény során személyi sérülés történt, vagy, ha a károkozó személye egyértelműen nem állapítható meg. A rendőri intézkedés esetleges költsége a Bérlőt terheli, kivéve, ha a rendőri intézkedés azt állapítja meg, hogy a káresemény oka Bérbeadó érdekkörében felmerült okra vezethető vissza.

5.5 Bérlő a gépjármű használata közben felmerülő javítási igényekről a Bérbeadót köteles tájékoztatni, értesíteni.

5.6 Bérlő telefonon és írásban is haladéktalanul, de legkésőbb 1 (egy) munkanapon belül köteles értesíteni a Bérbeadót a gépjárművel kapcsolatos káresemény (megrongálódás, megsemmisülés, stb.), a jármű illetve dokumentumainak, kulcsainak, riasztókapcsolóinak elvesztése esetén, és köteles együttműködni az esemény körülményeinek tisztázásában, és a kárrendezéshez szükséges iratok beszerzésében.

5.7 A káreseménnyel kapcsolatban felmerülő CASCO önrészt, illetve a káreseménnyel kapcsolatos, a biztosító által esetlegesen nem fedezett károkat Bérlő köteles megfizetni, illetve a Bérbeadóhoz haladéktalanul eljuttatni minden okiratot, illetve határozatot, amelyet az esettel kapcsolatban kapott.

5.8 Bérlő negyedévenként legalább egy alkalommal köteles lehetővé tenni, hogy a Bérbeadó vagy az általa meghatalmazott személy előre egyeztetett időpontban, a Bérlő képviselőjének jelenlétében a gépjárművek állapotát, valamint a kilométeróra aktuális állását – a Bérlő munkavégzésének akadályoztatása nélkül – ellenőrizze.

5.9 A Bérlő köteles a gépjárműveket rendeltetésszerűen és gondosan kezelni, a használati utasítás előírásait, valamint a gyártónak szervizelési időintervallumokra, ill. a mindenkor szükséges javítások, hatósági vizsgák elvégzésére vonatkozó előírásait betartani. Bérlő biztosítja, hogy a gépjárművek használói a gépjárműveket megóvják és rendeltetésszerűen használják. Bérlő a gépjárművek átadás-átvételi jegyzőkönyvének aláírásával kijelenti, hogy a gépjármű kezelési utasításában, illetve műszaki dokumentációjában foglaltakat megismerte és azokat kötelező érvénnyel betartja. Bérlő tudomásul veszi, hogy a biztosító elutasíthatja a kártérítés kifizetését a forgalmi engedély, és/vagy gépjármű kulcsainak gépjárműben hagyása, illetve elvesztése esetén. Ezen esetekben Bérlő haladéktalanul köteles megtéríteni Bérbeadó teljes igazolt kárát.

5.10 Bérlő a gépjárművet saját költségére és kockázatára használja. Ennek keretében Bérlő köteles:

a.) a gépjárművet rendeltetésszerűen, az általánosan elvárható gondossággal használni. Bármely rendeltetéstől eltérő tevékenységre történő felhasználás esetén (pl.: versenyzés, oktatás, taxizás, vontatás, az engedélyezettnél nagyobb teher szállítása, stb.) az ezzel kapcsolatos igazolt károkért a Bérlő teljes körű felelősséggel tartozik és azok megtérítésére a jelen szerződésben foglaltak szerint köteles.

b.) megfizetni a jelen szerződés szerinti díjakat, valamint a Bérlőnek felróható eseménnyel kapcsolatban felmerülő indokolt és igazolt költségeket és károkat a jelen szerződésben foglaltak szerint,

c.) gondoskodni a gépjárműhöz tartozó kezelési utasításban foglaltak és a vonatkozó jogszabályok betartásáról,

d.) mindig és mindenhol megtenni az általában szokásos vagyonvédelmi intézkedéseket, különös tekintettel a gépjármű zár, riasztó és mechanikus védelmi berendezéseinek aktiválására.

6. A gépjárművek Bérlőnek történő átadása

6.1 A flottaszerű üzemeltetésű gépjárművek átadása egyedi jelleggel, gépjárművenként történik, külön átadás-átvételi jegyzőkönyvvel. Bérbeadóról Bérlőre a kárveszély az átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásával egyidejűleg száll át. Bérbeadó köteles a gépjárművek átvételéről 3 munkanappal az átvétel időpontját megelőzően Bérlőnek értesítést küldeni; az értesítés elmulasztásából eredő valamennyi kárért Bérbeadó felelősséggel tartozik. Amennyiben az átvétel jelzett időpontja a Bérlő részére bármely okból nem megfelelő, köteles ennek tényét a Bérbeadó részére a Bérbeadói értesítéstől számított 1 munkanapon belül jelezni és a Felek kötelesek a tervezett átadás-átvétel időpontjától számított 5 munkanapon belülre új időpontot egyeztetni. A Bérlő a gépjármű Bérlő érdekkörébe tartozó okból bekövetkező esetleges késedelmes átvételéből eredő saját kárát viseli, a Bérbeadónál ezen okból felmerült igazolt kárt és indokolt költséget pedig köteles megfizetni a Bérbeadó részére, amennyiben az előzőek szerinti értesítés Bérbeadó részére történő megküldését elmulasztja vagy azzal késedelembe esik.

Az átadás-átvételi jegyzőkönyv különösen az alábbi adatokat tartalmazza:

- a gépjármű forgalmi rendszáma,
- a gépjármű motorszáma,
- a gépjármű alvázszáma,

- a gépjármű életkora,
- kilométeróra állása,
- a gépjárműbe szerelt extra tartozékok felsorolása,
- mellékszolgáltatásokkal kapcsolatban átadott egyéb tartozékok felsorolása,
- sérülésmentesség, illetve az esetleges sérülések feltüntetése,
- átadott eredeti kulcsok száma,
- átadó, átvevő aláírása,
- átadás-átvétel dátuma,
- kategória megjelölése.

6.2 A gépjárművek átadásának helye: Eltérő megállapodás hiányában a Bérlő által megjelölt budapesti cím.

6.3 A gépjárművek átadás-átvételének szempontjai:

- biztonságos közúti közlekedésre alkalmas állapot,
- érvényes hatósági engedély és jelzés,
- biztosítást igazoló okmány,
- KRESZ szerint szükséges tartozékok.
- a gépjármű használattal kapcsolatos tájékoztató,
- a bel- és külföldi használathoz szükséges adott évre szóló okmányok megléte,
- a jelen szerződés szerinti követelményeknek való megfelelés.

6.4 A gépjárművek vezetésére az jogosult, aki az adott járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, valamint a KRESZ által előírt személyi feltételeknek megfelel.

6.5 Amennyiben a szerződéskötés után bekövetkező jogszabály-módosítások, illetve egyéb rendelkezés alapján a gépjárművet további tartozékkal kell felszerelni, azt a Bérbeadó köteles haladéktalanul elvégezni. A Felek közösen egyeztetnek a szerződés módosítása tárgyában, amennyiben a Felek lényeges jogos érdekét sérti a jogszabály-módosítás. A Bérlő a gépjármű további szükséges tartozékokkal történő felszerelése céljából előzetesen egyeztetett időpontban és időtartamra a gépjárművet köteles a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani.

7. Bérleti díj és elszámolás

7.1 A Bérlő által havonta fizetendő bérleti díj a ténylegesen bérbe adott az 2. számú mellékletben meghatározott felszereltséggel rendelkező gépjármű(vek) havi nettó bérleti és üzemeltetési díjából és az adófizetési kötelezettség napján érvényes áfából tevődik össze. A Bérlő által fizetendő bérleti díj az egyes gépjárművekre a szerződés teljes időszakára fix összegű a futásteljesítménytől független, semmilyen jogcímen nem változtatható (kivéve a 7.13. és a 7.14. pont szerinti eseteket).

A bérleti díjat a Bérbeadó a teljesítés után havi összesítésben, de gépjárművenként megbontva számlázza Bérlő felé. Az elszámolási alapon felmerült költségeket Bérbeadó eseményenként és gépjárművenként külön-külön számlázza a Bérlő felé.

Az ellenszolgáltatás mértékét gépjárművenként az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A bérleti díj tartalmazza mindazon szolgáltatások költségeit, valamint a bérlettel kapcsolatos adókat (pl. cégautó adó), kapcsolódó szolgáltatások ellenértékét (pl. hozom-viszem szolgáltatás), amelyeket jelen szerződés és mellékletei, illetve a közbeszerzési eljárás dokumentumai tartalmaznak, és nem nevesítenek kifejezetten a Bérlő által fizetendő költségként. Ebből eredően a jelen szerződés kifejezetten eltérő rendelkezése hiányában Bérbeadó a bérlővel szemben semmiféle egyéb költségtérítésre, díjigényre nem jogosult.

A bérleti díj nem tartalmazza:

- az üzemanyag költségét,
- autóápolás költségét,
- a parkolási és autópálya használati díjat, valamint a kikötői komp vagy révköltségeket,
- a közlekedési és egyéb bírságokat,
- a gépjármű – Bérbeadó telephelyén kívüli – tárolási díját, ide nem értve a Bérbeadó által bármely okból átvett gépjármű tárolási díját,
- az esetleges CASCO önrészesedés megváltását,
- nem rendeltetésszerű használatból eredő javítások, valamint valamennyi igazolt kár és igazolt, indokolt költség ami ezekkel kapcsolatban felmerült, továbbá az ilyen okból bekövetkezően igazoltan szükséges pótlások igazolt és indokolt díját és költségét,
- önrészt, avulást, káreseménnyel kapcsolatos, biztosítási évfordulókig esedékes díjat,
- a gépjárművön elhelyezett bármilyen sajátos festési technikával, matricával vagy megkülönböztető jelölésekkel, „sárga" megkülönböztető jelzés(ekk)el, GPS berendezés(ekk)el kapcsolatban felmerülő, a 3.2.4. pont szerinti költségeket,
- a kötelező gépjármű-felelősség biztosítást baleseti különadóval és a teljesítményadót, melynek megfizetésére Bérlő – mint a járművek üzembentartója – köteles.

Felek a fentiek vonatkozásában a baleseti különadóval fizetendő kötelező gépjármű-felelősség biztosítás kapcsán rögzítik, hogy annak összege a jelen szerződés időbeli hatálya alatt a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárás során megajánlott összeg, azaz nettó 27.179,- (huszonhétezerszázhetvenkilenc) forint gépjárművenként. *[A nyertes ajánlattevő ajánlata alapján töltendő ki.]*

7.2 A szerződés tartama alatt a gépjármű használata során felmerülő minden bírság, egyéb díj és egyéb, a szerződésben nem rögzített fizetési kötelezettség (különösen amelyek hatóságok, illetve egyéb illetékes szervek határozatán vagy intézkedésén alapulnak), a Bérlőt terheli, amennyiben azok nem Bérbeadó érdekkörébe tartozó okból merülnek fel. A Bérlő köteles azokat a felmerüléskor kiegyenlíteni. Amennyiben bármilyen, a Bérbeadó érdekkörébe tartozó okból költség, bírság merül fel, úgy azokat a Bérbeadó köteles felmerülésükkor haladéktalanul megtéríteni.

7.3 Bérlő viseli a gépjármű elveszésének, eltűnésének, teljes vagy részleges megrongálódásának, illetve megsemmisülésének kockázatát. Bérlő haladéktalanul köteles írásban értesíteni a Bérbeadót ilyen esemény bekövetkezéséről. Bérlő köteles Bérbeadót haladéktalanul értesíteni, ha bármely, a gépjárművel kapcsolatos dokumentumot, kulcsot, riasztókapcsolót vagy egyéb tartozékot elveszíti, vagy ezek bármelyike eltűnik, használhatatlanná válik, vagy megsemmisül.

7.4 Bérlő bérleti díjfizetési kötelezettségét nem érinti, ha a gépjárművet nem használja, illetve nem használhatja, kivéve, ha ez a Bérbeadó érdekkörébe tartozó okból következik be.

7.5 Bérbeadó előlegszámla benyújtására nem jogosult. Bérlő előleget nem fizet, biztosítékot nem ad.

7.6 A Bérbeadó a bérleti díjat a szerződésben megállapított és igazolt teljesítések után havonta jogosult elszámolni. A Bérbeadó az általa nyújtott tárgyhavi szolgáltatásokról teljesítési jelentést készít, melynek elismeréséről a Bérlő annak benyújtásától számított lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 15 napon belül írásban nyilatkozik a Kbt. 135. § (1) bekezdése alapján. A teljesítési jelentés tartalmazza a bérleti díjba tartozó, valamint azon felül felmerült (elszámolási alapon fizetendő) szolgáltatások tartalmát, teljesítésének módját és idejét. A Bérlő a számla kézhezvételét követő 15 napon belül vitathatja a számla tartalmát. A teljesítés igazolására a Bérlő részéről Schild László Ellátási Irodavezető jogosult. A számlán fel kell tüntetni a jelen szerződésre vonatkozó azonosító adatot (pl. szerződés nyilvántartási szám, Bérlő által kiadott iktatószám). Azonosító adat hiányában Bérlő jogosult a számlát visszaküldeni Bérbeadó részére.

7.7 A Bérlő által fizetendő ellenszolgáltatás azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, ha a bérleti díj vagy egyéb fizetendő összeg a Bérbeadó bankszámláján jóváírásra került. Nem számít teljesítésnek, amennyiben az esedékes összeg nem a Bérbeadó bankszámláján kerül jóváírásra.

7.8 A számla ellenértékét a Bérlő a számla kézhezvételétől számított legkésőbb 30 napon belül átutalással teljesíti a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: „Ptk.") 6:130. §-a alapján. A számlához mellékletként csatolni kell a Bérlő által kiállított teljesítés igazolás másolatát.

7.9 Jelen szerződéssel kapcsolatos kifizetések az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ának hatálya alá esnek.

7.10 Fizetési késedelem esetén a Bérlő a Ptk. 6:155. §-ában foglaltak szerinti meghatározott kamatmértéknek megfelelő késedelmi kamat megfizetését vállalja.

7.11. A számla benyújtásának címe: Bérlő mindenkori székhelye.

7.12 A Bérlő díjfizetési kötelezettsége gépjárművenként az átvétel időpontjától kezdődik.

7.13. A Bérbeadó a CASCO, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díj összegének jogszabály-módosítás miatti változását előzetes értesítés mellett jogosult a Bérlő felé érvényesíteni, ami nem minősül a jelen szerződés módosításának. Az érvényesítés késedelme miatt felmerülő valamennyi kár és költség Bérbeadót terheli.

7.14 A gépjárművel kapcsolatban keletkező, Bérbeadót terhelő adófizetési kötelezettség változását a Bérbeadó a változás hatálybalépésével egyidejűleg érvényesíti a Bérlő felé. Az érvényesítés késedelme miatt felmerülő valamennyi kár és költség Bérbeadót terheli.

7.15 Felek kijelentik, hogy a jogszabály-módosításokból eredő bérleti díj módosulását nem tekintik a szerződés módosításának.

7.16 A Kbt. 136. § (1) bekezdésének megfelelően Bérlő előírja, hogy:

- Bérbeadó nem fizethet, illetve számolhat el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 62. § (1) bekezdés k) pont ka)-kb) alpontja szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Bérbeadó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
- Bérbeadó a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Bérlő számára tegye ismerhetővé és a Kbt. 143. § (3) bekezdés szerinti ügyletekről a Bérlőt haladéktalanul értesítse.

7.17 Amennyiben a Bérlő a Kbt. és/vagy a jelen szerződésben meghatározott, illetve vagy egyéb, vonatkozó jogszabály alapján felmerülő bármely okból a kifizetés visszatartására kényszerülnek, a jogszerű visszatartás következtében bekövetkező későbbi, részleges vagy teljes kifizetésből eredően a Bérbeadó a Bérlővel szemben semmiféle igényt – különös tekintettel a késedelmi kamat, ügyleti kamat vagy egyéb költség megtérítésére irányuló igényre – nem érvényesíthet.

7.18 Amennyiben Bérbeadó külföldi adóilletőségű, úgy köteles a jelen szerződéshez 9. sz. mellékletként csatolni az arra vonatkozó meghatalmazást, miszerint az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a Bérbeadóra vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül.

8. Szankciók

8.1 Jelen szerződés teljesítése során a Felek kötelesek a jogaikat és a kötelezettségeiket szerződésszerűen teljesíteni.

Szerződésszegésnek minősül minden olyan magatartás, vagy mulasztás, amelynek során bármelyik Fél a jelen szerződésben foglaltak, illetve a szerződés alapján őt terhelő bármely kötelezettségének teljesítését elmulasztotta, vagy nem szerződésszerűen teljesít. A szerződésszegést szenvedő Bérlő ésszerű póthatáridő kitűzésével jogosult a szerződésszegő állapot megszüntetésére felhívni a szerződésszegő Bérbeadót. Bérlő szerződésszegése esetén a Bérbeadó minden esetben köteles ésszerű, de legalább 3 munkanapos póthatáridőt biztosítani a Bérlő részére a szerződésszegése orvoslása érdekében.

A szerződésszegő Fél ezen határidőn belül köteles a szerződésszegő állapotot megszüntetni, vagy a szerződésszegő állapot megszüntetése érdekében tőle elvárható lépéseket megtenni. Amennyiben azt nem szünteti meg, vagy a szerződésszegő állapot megszüntetése érdekében tőle elvárható lépéseket nem teszi meg, a szerződésszegést szenvedő Fél jogosult a szerződést azonnali hatállyal felmondani, vagy egyéb, a szerződésben meghatározott szankciót alkalmazni.

Nem minősül szerződésszegésnek, amennyiben Bérbeadó az általa megajánlott gépjármű helyett a szerződésben rögzített áron a megajánlottal azonos márkájú és típusú,

- azonos, vagy jobb felszereltséggel rendelkező, és/vagy
- azonos, vagy magasabb műszaki paraméterekkel rendelkező gépjárművet szállít.

8.2 A szerződésszegő állapot megszüntetése illetve a felmondási jog gyakorlása körében a Felek ésszerű módon és jóhiszeműen kötelesek eljárni.

8.3 Amennyiben a Bérlő eleget tett a szerződésben szereplő tájékoztatási, értesítési kötelezettségének és a Bérbeadó ennek ellenére késve teljesíti, vagy elmulasztja a felmerült indokolt karbantartási és javítási tevékenységeket, akkor a Bérbeadó az ebből eredő vagy erre visszavezethető kötbért meghaladó károkért is teljes mértékben felel.

8.4 Bérbeadó felel a karbantartás elmulasztásából származó műszaki hibák következményeként fellépő károkért és balesetekért, amennyiben – a Bérbeadó értesítése alapján – tudomással bírt a karbantartás szükségességéről, de az a Bérbeadó érdekkörébe tartozó okból elmarad.

8.5 Szerződésszegés esetén Bérbeadót – amennyiben a szerződésszegés az érdekkörébe tartozó okból következik be – kötbérfizetési kötelezettség terheli.

8.6 A kötbér esedékessé válik:

- késedelem esetén, ha a késedelem megszűnik, a határidő/póthatáridő lejár,
- hibás teljesítés esetén a kifogás közlésével,
- a meghiúsulási kötbér esetén, akár a teljes szerződést, akár annak bármely részét érintő lehetetlenülésről vagy az azonnali hatályú felmondásról vagy elállásról történő tudomásszerzéskor.

A kötbér mértéke:

- Késedelem esetén: a késedelembe esés napjától napi 5,0 %. A kötbér alapja az adott szerződésszegéssel érintett gépjármű(vek) nettó havi bérleti díja.

  Késedelemnek számít, ha a Bérbeadó a gépjárművet az erre nyitva álló határidőn túl, a cseregépjárművet a jelen szerződésben meghatározott időn túl, késve állítja ki, illetve, ha a flottaüzemeltetési, vagy bármely más, a Bérbeadót a jelen szerződés alapján terhelő szolgáltatást késve teljesíti.

- Hibás teljesítés esetén: a kötbér mértéke 15,0 %. A kötbér alapja az adott szerződésszegéssel – hibás teljesítéssel – érintett gépjármű(vek) nettó havi bérleti díja.

  Hibás teljesítés, ha a Bérbeadó a gépjármű kiállítását, illetve a jelen szerződés szerinti bármely szolgáltatást nem a szerződésekben vállalt kötelezettségeinek megfelelően teljesíti.

- Meghiúsulás esetén a fizetendő kötbér mértéke 30 %. A kötbér alapja az adott szerződésszegéssel érintett gépjármű(vek) nettó 12 havi bérleti díja.

  Meghiúsulás következik be, ha a Bérbeadó a jelen szerződést akár teljesen, akár részlegesen (pl. csak valamely gépjármű vonatkozásában) a Bérbeadó érdekkörébe tartozó okból felmondja.

Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés szerinti kötbérek kumulatívak, így azok a Bérlő választása szerint külön-külön, vagy amennyiben adott, a Bérbeadó érdekkörébe tartozó okból több kötbér is felszámítható az adott eset kapcsán, együttesen is felszámíthatók, valamint korlátozás nélkül alkalmazhatók más jogkövetkezményekkel együtt. Felek a félreértések elkerülése érdekében rögzítik, hogy a kötbérek felszámítása nem mentesíti Bérbeadót a jelen szerződés és a vonatkozó jogszabályok szerinti jogkövetkezmények alól.
A kötbér feletti kár a Ptk. szerint érvényesíthető.

8.7. A Bérlő jogosult a szerződést egyoldalúan azonnali hatállyal felmondani, ha a Bérbeadó:

- a feladatait határidőben nem végzi el, és a Bérlő írásbeli felszólításában megjelölt, legalább 15 napos póthatáridőn belül nem tesz eleget a jelen szerződésben foglalt kötelezettségeinek, vagy
- a jelen szerződést az érdekkörébe tartozó okból súlyosan megszegi (súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, de nem kizárólag, ha a szolgáltatás hibájára visszavezethetően személyi sérülés következik be pl. szakszerűtlen javítás miatt), vagy
- másra átruházza a szerződést, vagy alvállalkozásba adja annak teljesítését a Bérlő előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül, vagy
- csődbe jut vagy fizetésképtelenné válik, kényszeregyezséget köt a hitelezőivel, felszámolási eljárást kezdeményeznek vele szemben, vagy pedig végelszámolási eljárást kezdeményez saját maga ellen és a felmondás a vonatkozó jogszabályi rendelkezések alapján lehetséges, vagy
- vis maior esetén, ha annak időtartama a 30 napot meghaladja.

A Kbt. 143. § (3) bekezdése alapján a Bérlő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani – ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha

a) a Bérbeadóként szerződő félben közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés *k)* pontja kb) alpontjában meghatározott valamely feltétel; vagy

b) a Bérbeadó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a Kbt. 62. § (1) bekezdés *k)* pontja kb) alpontjában meghatározott valamely feltétel.

A Kbt. 143. § (3) bekezdése szerinti felmondás esetén Bérbeadó a szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

A Bérlő (a Kbt. 143. § (2) bekezdés alapján) köteles továbbá a szerződést felmondani vagy attól elállni, ha a szerződés megkötését követően jut tudomására, hogy a Bérbeadó tekintetében a közbeszerzési eljárás során kizáró ok állt fenn, és ezért ki kellett volna zárni a közbeszerzési eljárásból.

A Bérlő felmondhatja a szerződést vagy attól elállhat a Kbt. 143. § (1) bekezdésében foglalt esetek bekövetkezése esetén.

8.8. A Bérbeadó jogosult a szerződés azonnali hatályú felmondására:

- ha a Bérlő fizetésképtelenné válik, vagy ellene csőd-, felszámolási eljárás indul és a felmondás a vonatkozó jogszabályi rendelkezések alapján lehetséges,
- vis maior esetén, ha annak időtartama a 30 napot meghaladja,
- ha a Bérlő a Bérbeadó írásbeli felszólítása ellenére is több mint 30 napot késik bármely, a Bérbeadó felé fennálló fizetési kötelezettségének teljesítésével,

- ha a Bérlő a gépjárművet nem rendeltetésszerűen használja, vagy a szerződést szándékosan és súlyosan megszegi.

Szerződő Felek rögzítik, hogy csőd- és felszámolási eljárás kezdőnapja az a nap, amikor az adott eljárást elrendelő végzés a Cégközlönyben közzétételre kerül, fizetésképtelen a fél akkor, amikor az I. fokú bíróság azt határozattal megállapítja.

9. Vitás ügyek

9.1 A Felek törekszenek arra, hogy a jelen szerződéssel, annak értelmezésével, teljesítésével, illetve a jelen szerződéses jogviszonyukkal kapcsolatban esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket jóhiszeműen egymás között ésszerű rövid időn belül rendezzék. A Felek saját érdekkörükön belül és a mindenkori jogszabályi keretek között megtesznek minden ésszerű intézkedést annak érdekében, hogy a vitás kérdés peren kívül elintézhető legyen. Bármely olyan nézeteltérés esetén, amely közvetlenül befolyásolja a szolgáltatások minőségét és menetét, a feleknek két héten belül megoldást kell keresniük.

9.2 A békés úton nem rendezhető vitás kérdések eldöntésére a szerződő felek kötelezik magukat, hogy a Pp. 36. § (2) bekezdése alapján, az ügyletkötés helyének bírósága előtt indítanak eljárást.

10. A szerződés megszűnése

10.1. A szerződés megszűnik bármely fél jogutód nélküli megszűnésével.

10.2. A szerződés az egyes gépjárművek vonatkozásában megszűnik:

- a bérleti időtartam lejáratával,
- a gépjármű visszaadásával,
- rendkívüli felmondás esetén.

Amennyiben a bérleti szerződés az adott gépjármű tekintetében a bérleti időtartam lejártával szűnik meg, úgy Bérlő a gépjárművet a Bérlő által megjelölt budapesti telephelyen átadás-átvételi jegyzőkönyv készítése mellett a Bérbeadó képviselőjének átadja a 10.5. pont rendelkezései szerint.

Amennyiben a szerződés a bérleti időtartam lejártával szűnik meg, úgy Felek a 6. és 7. számú mellékletekben rögzített záró elszámolás és gépjárművek leadása és értékesítése alkalmazásával számolnak el egymással.

10.3. Jelen szerződést – teljes egészében – az utolsó gépjármű leszállításától számított egy évig – a súlyos szerződésszegés miatti azonnali hatályú felmondás eseteit kivéve, illetőleg kivéve a meghiúsulás, lehetetlenülés (pl. a 10.7. pont szerinti esetben) miatti megszűnést – egyik Fél sem mondhatja fel rendes felmondással. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződés részleges, azaz adott gépjárműre kiterjedő módon történő rendes felmondásának lehetősége az egyes gépjárművek Bérlő általi átvétele napjától számított egy éves időtartamig kizárt.

10.4. A 10.3. pont szerinti időpontokon túl a szerződés kizárólag Bérlő által, 30 naptári napra mondható fel rendes felmondással. Bérlő írásban, indoklás nélkül gyakorolhatja rendes felmondási jogát.

10.5 A Bérlő az adott gépjárműre vonatkozó bérlet bármilyen okból történő megszűnése esetén a gépjárművet köteles Bérbeadónak 10 munkanapon belül visszaszolgáltatni, Bérbeadó pedig köteles azt átvenni. A visszaszolgáltatás elmulasztásából eredő vagy azzal összefüggő, továbbá a visszaszolgáltatás határidejét követően bekövetkezett minden, a Bérbeadót érő kár megfizetésének kötelezettsége kizárólag Bérlőt terheli. A gépjárművek visszavételének ütemezését úgy kell meghatározni, hogy a megfelelő állapotfelmérés érdekében 1 munkanapon maximum 8 gépjármű átadás-átvétele történjen meg.

Ha a szerződés bármilyen okból megszűnik, a Bérlő birtokában lévő, de a Bérbeadó tulajdonában álló tartozékot, dolgot köteles az egyes gépjárművekkel együtt, azok visszaadásával egyidejűleg visszaszolgáltatni. Ha a Bérlő a szerződés alapján kártérítés fizetésére vagy költségtérítésre köteles, azt legkésőbb a szerződést lezáró elszámolási megállapodás aláírását követően, a jelen szerződés szerinti fizetési feltételekkel, Bérbeadó külön, a Felek mindegyike által aláírt elszámolási megállapodás birtokában kiállított számlája alapján köteles egy összegben megfizetni. A Bérbeadó köteles minden, a Bérlő tulajdonában álló dolgot, eszközt a szerződés megszűnésével egyidejűleg haladéktalanul a Bérlő részére visszaszolgáltatni. Amennyiben a Bérbeadó a Szerződés alapján kártérítés fizetésére vagy költségtérítésre köteles, azt legkésőbb a Szerződést lezáró elszámolási megállapodás aláírását követő 15 napon belül köteles egy összegben megfizetni.

10.6 Amennyiben a szerződés a bérleti időtartam lejárta előtt szűnik meg, úgy a Felek a 6. és 7. számú mellékletekben rögzített záró elszámolás és gépjárművek leadása és értékesítése alkalmazásával számolnak el egymással.

10.7 A jelen szerződés hatálya alá tartozó gépjárművek balesete esetén Bérbeadó a 3.6.1. pont szabályai figyelembevételével köteles Bérlő részére cseregépjárművet biztosítani a javítás időtartamára. Amennyiben a biztosító azt állapítja meg, hogy az érintett gépjármű totálkárosnak minősül, ezen gépjármű vonatkozásában a jelen szerződés a biztosító határozata kézhezvétele napján megszűnik és Bérlő a cseregépjárművet legkésőbb 1 (egy) munkanapon belül köteles visszaszolgáltatni Bérbeadó részére. Amennyiben bármely gépjárművet ellopnak, Felek a 7. sz. mellékletben foglaltak szerint számolnak el egymással.

11. Vegyes rendelkezések

11.1 A szerződés bármely pontjának esetleges érvénytelensége nem érinti a szerződés többi rendelkezését. Ha a szerződés bármely pontja érvénytelennek bizonyulna, a Felek kötelesek az érvénytelen rendelkezést érvényes feltételekkel pótolni, melyek a lehető legjobban megfelelnek az eredeti ponttal elérni kívánt szerződésben foglalt célnak.

11.2 A Felek kötelesek igazolható módon értesíteni a másik Felet, ha székhelyük, egyéb elérhetési címük megváltozik. A Felek kötelesek továbbá értesíteni a másik Felet minden olyan egyéb körülményről, ami a szerződésben foglaltak általa történő teljesítésével összefüggésbe hozható.

11.3 A Bérbeadó annak érdekében, hogy a szerződésben foglaltak teljesedésbe menjenek, jogosult minden olyan intézkedést megtenni, amellyel magát vagy a Bérlőt károsodásról, illetve egyéb nem várt költségtől óvja meg.

11.4 A Bérlő a szerződésben foglalt jogait a Bérbeadó előzetes írásbeli értesítését követően harmadik személyre átruházhatja abban az esetben, ha az átruházás időpontjában hátralékos tartozása nem áll fenn a Bérbeadóval szemben.

11.5 A Bérbeadó szavatol azért, hogy a gépjárművekkel kapcsolatosan harmadik személynek nem áll fenn olyan joga, amely akadályozná, vagy korlátozná a Bérlő használati jogát.

11.6 A Bérlő nem felel a rendeltetésszerű használat mellett bekövetkezett, valamint az érdekkörébe nem tartozó okból bekövetkező károkért, költségekért.

11.7 Szerződő Felek rögzítik, hogy a szerződés teljes tartama alatt egymással együttműködnek.

11.8. Felek megállapodnak, hogy Bérlő erre vonatkozó igénye esetén személyes konzultációt tartanak a flotta működtetésével kapcsolatban felmerülő problémákról.

11.9 Jelen bérleti és üzemeltetési szerződés csak közös megállapodással, írásban, a Kbt. 141. §-ában foglaltak alapján módosítható.

11.10 Bérbeadó kijelenti, hogy a Kbt. 65. § (8) bekezdés vonatkozásában az ajánlatában becsatolt nyilatkozatnak megfelelően a kapacitást nyújtó szervezet (személy) tudomásul veszi, hogy a Kbt. 65. § (8) bekezdés értelmében a törvény erejénél fogva a Ptk. 6:419. §-ában foglaltak szerinti kezesként felel a Bérlőt a Bérbeadó teljesítésének elmaradásával vagy hibás teljesítésével összefüggésben ért kár megtérítéséért.

11.11 Amennyiben Bérbeadó a jelen szerződést közös ajánlattevőkként teljesíti, úgy a teljesítésre a Kbt. 35. § (6) bekezdését, 138. § (1) bekezdését kell alkalmazni.

11.12. A Bérlő a Kbt. 35. § (9) bekezdése alapján a jelen szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárásban gazdálkodó szervezet (projekttársaság) létrehozását kizárták.

11.13 A Bérbeadó kijelenti, hogy a Bérlő tulajdonosi körébe tartozó személyekkel, választott tisztségviselőivel, alkalmazottaival, illetőleg ezen személyeknek – a Ptk. szerinti – közeli hozzátartozójával nem áll üzleti kapcsolatban, illetve olyan jogviszonyban – így különös szerződéses jogviszonyban – amely a Bérlő jogos gazdasági érdekeit sértheti vagy veszélyeztetheti.

11.14 Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítése során bármilyen formában tudomásukra jutott, a másik Fél érdekkörébe tartozó információ az adott Fél üzleti titkának minősül. Ennek alapján Felek kijelentik, és kötelezettséget vállalnak arra, hogy az említett információkat a legszigorúbb titoktartás szabályai szerint kezelik, vagyis azokat semmilyen formában és semmilyen jogcímen harmadik, kívülálló személyek számára megismerhetővé, hozzáférhetővé nem teszik, nyilvánosságra nem hozzák. Ezen titoktartási kötelezettség különösen vonatkozik a konzultációkon elhangzottakra, a másik Fél üzleti kapcsolataira, belső működési rendjére, a Felek tárgyalási és levelezési anyagaira.

11.15 A másik Fél bizalmas információjáról tudomást szerző Fél azt kizárólag a szerződés teljesítése során használhatja fel, a másik Fél előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül azt harmadik Féllel nem közölheti, nyilvánosságra nem hozhatja, nem másolhatja, nem reprodukálhatja.

Minden, a jelen szerződés alapján átvett bizalmas információt – beleértve az arról készített bármilyen hordozón lévő másolatot is – a jelen szerződés bármely okból történő megszűnése esetén az információtulajdonos rendelkezésének megfelelően vissza kell szolgáltatni vagy meg kell semmisíteni.

11.16 A titoktartási kötelezettség megsértése esetén a szerződésszegő fél kártérítési felelősséggel tartozik.

11.17 A jelen pont szerinti titoktartási kötelezettség a szerződés megszűnését követő korlátlan ideig fennmarad.

11.18 A titoktartási kötelezettség nem vonatkozik a szükséges mértékben arra az esetre, ha jogszabály kötelező rendelkezése folytán kell valamelyik félnek adatot szolgáltatnia.

11.19 A szerződő felek tudomásul veszik, hogy az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5. § (5) bekezdésében foglaltak alapján, az Állami Számvevőszék ellenőrizheti az állami vagy önkormányzati tulajdonban (résztulajdonban) lévő gazdálkodó szervezetek vagyongazdálkodását, vizsgálhatja az államháztartás alrendszereiből finanszírozott beszerzéseket, és az államháztartás alrendszereinek vagyonát érintő szerződéseket az Bérlőnél, a Bérlő nevében vagy képviseletében eljáró természetes személynél és jogi személynél, valamint azoknál a szerződő feleknél, akik illetve amelyek a szerződés teljesítéséért felelősek, továbbá a szerződés teljesítésében közreműködő valamennyi gazdálkodó szervezetnél.

11.20 A Felek tudomásul veszik, hogy a vonatkozó jogszabályok értelmében az, aki az államháztartás valamely alrendszerével pénzügyi, illetve üzleti kapcsolatot létesít, kérésre köteles a jogviszonnyal összefüggő és a közérdekből nyilvános adatokra vonatkozóan tájékoztatást adni, valamint azt, hogy a költségvetési pénzeszközök felhasználásának nyilvánosságára tekintettel a szerződés lényeges tartalmáról a tájékoztatás üzleti titok címén nem tagadható meg.

11.21 A Bérbeadó kijelenti, hogy a szerződés aláírásával hozzájárul a jelen szerződés főbb adatainak az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII törvény, illetve az annak felhatalmazása alapján meghozott önkormányzati rendelet, valamint a Kbt. szerinti közzétételekhez. Bérbeadó kifejezetten tudomásul veszi továbbá, hogy Bérlő – a közpénzekkel való felelős gazdálkodás elvének érvényesítése jegyében – a jelen szerződés teljesítése, illetve teljesülése során a Kbt. 142. §-ában rögzítettek figyelembevételével köteles eljárni. Bérlő ennek keretében köteles a Közbeszerzési Hatóságnak a Kbt. 142. § (5) és (6) bekezdésében rögzített esetekben és körben adatot szolgáltatni, melyet Bérbeadó a jelen szerződés aláírásával kifejezetten tudomásul vesz.

11.22 A Felek a kapcsolattartásuk során az elektronikus küldeményekben tett nyilatkozatokat joghatás kiváltására alkalmasnak tekintik, kivéve a szerződés módosításával és megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozataikat. Amennyiben a Felek informatikai és számviteli lehetőségei biztosítják, lehetőség van elektronikus számlázásra is.

11.23. Bérbeadó kötelezettséget vállal arra, hogy a szerződés lejártakor visszaadott gépjárművekre a gépjárművek értékesítése során a Bérlő számára Bérlő vevőkijelölése szerint, a kijelölt vevő számára elővásárlási jogot biztosít azzal, hogy a Bérlő tulajdonába a jelen szerződés tárgyát képező gépjárművek semmiképp sem kerülhetnek a vevőkijelölési joga gyakorlása alapján. Az elővásárlási jog Polgári Törvénykönyvben rögzített szabályai értelemszerűen irányadóak.

11.24 Alvállalkozók igénybevétele

11.24.1. Jelen szerződést a Kbt. 138. § (1) bekezdése szerint a Bérbeadónak kell teljesítenie. A megkötött szerződést Bérbeadó át nem ruházhatja, Bérbeadó ugyanakkor a teljesítéshez a Kbt.-ben foglalt feltételek szerint jogosult alvállalkozót igénybe venni. Bérbeadó az ajánlatban megnevezett, illetve jelen szerződésben szereplő alvállalkozó(k) személyét csak a Kbt.-ben foglalt korlátozásokkal változtathatja meg. Az alvállalkozók bevonásával kapcsolatban a Kbt. 138. § (2)-(5) bekezdéseit kell megfelelően alkalmazni.

11.24.2. Bérlő az alvállalkozóval, illetve alvállalkozókkal nem állnak szerződéses kapcsolatban. Bérbeadó a jogosan igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a munkát maga végezte volna, alvállalkozó jogosulatlan igénybevétele esetén pedig felelős minden olyan kárért is, amely anélkül nem következett volna be. Ezzel összefüggésben Bérbeadó köteles alvállalkozóját/alvállalkozóit tájékoztatni, hogy a közöttük fennálló szerződés közbeszerzés közvetlen megvalósításához kapcsolódik, továbbá arról is, hogy a szerződés és ennek teljesítése az Art. 36/A. §-a alá tartozik. Amennyiben a fenti kötelezettségét elmulasztja, annak valamennyi következményét Bérbeadónak kell viselnie. Bérlő a jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni.

11.24.3. A jelen szerződés teljesítésébe a Bérbeadó által bevonni kívánt, a szerződés megkötésekor ismert alvállalkozók adatait a Bérbeadó által a szerződés aláírásával egyidejűleg aláírt, 10. sz. mellékletként csatolt nyilatkozat tartalmazza. Több Bérbeadó esetén (közös ajánlattétel esetén) Bérbeadónként külön nyilatkozatot kell benyújtani, és az egyes Bérbeadóknak a szerződés teljes értékéhez viszonyított teljesítési arányát is meg kell adni a nyilatkozatban.

Felek rögzítik, hogy a Bérbeadónak a jelen szerződés hatálya alatt új alvállalkozó bevonására csak a Kbt.-ben foglalt feltételekkel, előzetes bejelentés mellett jogosult azzal, hogy az új alvállalkozó bevonását a 10. sz. melléklet szerinti, aktualizált, a Bérbeadó által 4 (négy) eredeti példányának cégszerűen aláírt nyilatkozat Bérlő részére történő megküldésével köteles teljesíteni.

Felek rögzítik továbbá, hogy bármely, a jelen szerződés 10. sz. mellékletét érintő változásról – ideértve különösen, de nem kizárólagosan az alvállalkozói teljesítések arányának megváltozását – Bérbeadó az előző pontban írt móddal egyezően köteles a Bérlőt értesíteni.

A jelen szerződés 10. sz. mellékletének előzőek szerinti változása nem minősül a szerződés módosításának. Felek rögzítik, hogy a fentiek szerint aktualizált mellékletet Bérbeadó – a benyújtás sorrendjében – folytatólagos alszámozással (10/1., 10/2., 10/3 . stb.) ellátva köteles megküldeni a Bérlő részére.

11.24.4. Bérbeadó a 11.24.3.pontban rögzítettek kapcsán kifejezetten kijelenti, hogy a Kbt.-ben meghatározott, az alvállalkozók vonatkozásában irányadó szabályokkal maradéktalanul tisztában van és minden intézkedést megtesz ezen rendelkezések betartása érdekében, továbbá a jelen szerződés aláírásával kifejezetten tudomásul veszi, hogy ezen kötelezettségek megszegése súlyos szerződésszegésnek minősül, melyre tekintettel Bérlő jogosulttá válik a szerződés azonnali hatályú felmondására vagy az attól történő elállásra, továbbá Bérbeadóval szemben a szerződés és a vonatkozó jogszabályok szerinti jogkövetkezmények is korlátozás nélkül érvényesíthetők.

A Bérlő vagy a nevében eljáró személy (szervezet) a szerződés teljesítése során korlátozás nélkül jogosult ellenőrizni, hogy a szerződés teljesítésében a Bérbeadó oldalán a 10. sz. melléklet szerinti alvállalkozó(k) vesz(nek)-e részt.

11.24.5. A Bérbeadó az alvállalkozók kiválasztásáért és teljesítésükért, a titoktartási kötelezettség velük történő betartatásáért egyebekben a Ptk. szabályai szerint felel.

11.24.6. Bérbeadó a teljesítéshez az alkalmasságának igazolásában részt vett szervezetet a Kbt. 65. § (9) bekezdésében foglalt esetekben és módon köteles igénybe venni. E szervezetek bevonása a Kbt. 138. § (2) és (4) bekezdésében rögzítettek figyelembevételével maradhat el, továbbá helyettük a Kbt. 138. § (2) és (4) bekezdésben rögzítettek figyelembevételével vonható be más szervezet (ideértve az átalakulás, egyesülés, szétválás útján történő jogutódlás eseteit is).

11.24.7. Bérbeadó tudomásul veszi, hogy jelen szerződés teljesítése során személye csak a Kbt. 139. §-ban rögzítettek figyelembevételével változhat meg.

12. Záró rendelkezések

12.1 A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben az ajánlattételi felhívás és dokumentáció, valamint a Bérbeadónak a közbeszerzési eljárás során benyújtott végleges ajánlata, a közbeszerzési törvény, a Polgári Törvénykönyv és a tevékenységet szabályozó hatályos jogszabályok az irányadók.

12.2 Jelen szerződés aláírásának napján lép hatályba. Amennyiben a szerződő felek jelen szerződést eltérő időpontban írják alá, úgy a jelen szerződés hatályba lépésre a későbbi aláírás dátuma az irányadó.

12.3 Felek a szerződést elolvasták, értelmezték, és mint ügyleti, üzleti akaratukkal mindenben megegyezőt cégszerű aláírásukkal ellátták. A szerződés 5 példányban készült, amelyből Bérlőt 4, a Bérbeadót 1 példány illet meg.

12.4 A szerződés csak mellékleteivel együtt érvényes, amelyek a szerződés elválaszthatatlan részét képezik.

<u>Mellékletek:</u>

1. sz. melléklet: A gépjárművek meghatározása, bérleti díja és ütemezése
2. sz. melléklet: A gépjárművek műszaki adatlapja

3. sz. melléklet: A flottamenedzsment szolgáltatás meghatározása
4. sz. melléklet:
   4/a. sz. melléklet: üzembentartói jog átruházási szerződés mintája
   4/b. sz. melléklet: nyilatkozat üzembentartói jog visszavonásról
5. sz. melléklet: Lista a kopóalkatrészekről
6. sz. melléklet: Záró elszámolás
7. sz. melléklet: Gépjárművek leadása és értékesítése
8. sz. melléklet: Biztosítási tájékoztató (GFB, CASCO)
9. sz. melléklet: Adóhatósági meghatalmazás (amennyiben alkalmazandó)
10. sz. melléklet: Nyilatkozat az alvállalkozókról

Jp. 2017.05.08.

2017 ÁPR 24.

Kelt: Budapest, ...

.....

Kovács Balázs
ügyvezető
FŐKÉTÜSZ Fővárosi Kéményseprőipari Kft.
Vevő

FŐKÉTÜSZ
Fővárosi Kéményseprőipari KFT.
1.

.....

Alkerné Pesti Tímea
igazgatósági tag
LeasePlan Hungária Zrt.
Eladó

.....

Jakus László Ferenc
igazgatósági tag
LeasePlan Hungária Zrt.
Eladó

A szerződésben vállalt ellenszolgáltatás teljesítéséhez a fedezet rendelkezésre áll.

Wald E.....

gazdasági igazgató: Wald Erzsébet

A szerződés jogilag megfelelő

.....
jogtanácsos

1. sz. melléklet
A gépjárművek meghatározása, bérleti díja és ütemezése

Bírálati részszempont megnevezése	Bírálati részszempontra tett megajánlás		
1.1 Ajánlati ár (nettó Ft/hónap/gépjármű formában megadva)	nettó	158 472	Ft/hónap/gépjármű
1.2 A kötelező gépjármű-felelősség biztosítás baleseti különadóval (nettó Ft/gépjármű/év)	nettó	27 179	Ft/gépjármű/év
2. A szerződéskötéstől számított legkésőbb 90. napon leszállított, a műszaki leírásnak megfelelő új (nem használt) gépjárművek darabszáma	9		darab

Jelen nyilatkozatot a FŐKÉTÜSZ Fővárosi Kéményseprőiparikft.mint ajánlatkérő által „Gépjárművek beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében" tárgyban indított közbeszerzési eljárás részeként tesszük

Kelt: Budapest, 2017. február 16.

Alkérné Pesti Tímea Jakus László Ferenc
LeasePlan Hungaria Zrt.

10.sz. melléklet

Ajánlattevő nyilatkozata a megajánlott gépjármű típusáról

1-2. rész vonatkozásában[80]

Alulírott Alkémé Pesti Tímea és Jakus László Ferenc a(z) LeasePlan Hungária Zrt. (1113 Budapest, Bocskai út 134-146.) mint ajánlattevő képviseletében a FŐKÉTÜSZ Fővárosi KéményseprőipariKft. mint ajánlatkérő által **„Gépjárművek beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében"** tárgyú közbeszerzési eljárásbanezúton nyilatkozunk, hogy az eljárást megindító felhívásban és dokumentációban foglalt valamennyi formai és tartalmi követelmény, utasítás, kikötés és műszaki leírás gondos áttekintése után az alábbi gépjárművet ajánlom meg:

1. rész:

VW Caddy Dobozos TDI 2.0 55 kW/ 75 LE SCR BMT
VW Caddy Dobozos TDI 2.0 90kW / 122 LE SCR BMT 4Motion

2. rész:

VW T6 Kombi HT TDI 2.0 75 kW/ 102 LE SCR BMT
VW T6 Kombi HT TDI 2.0 110 kW/ 150 LE SCR BMT 4Motion

Nyilatkozunk továbbá, hogy a megajánlott gépjármű típus megfelel az eljárást megindító felhívásban és dokumentációban, műszaki leírásban és szerződésben foglalt feltételeknek.

Nyilatkozunk tovább, hogy a megajánlott gépjármű érvényes típusbizonyítványát (az erről szóló - a Közlekedési Főfelügyelet által hozott - határozat és indoklás másolata) az ajánlathoz csatoltuk.

Kelt: Budapest, 2017. február 16.

.....

Alkémé Pesti Tímea Jakus László Ferenc
LeasePlan Hungária Zrt.

2. sz. melléklet
A gépjárművek műszaki adatlapja

3. sz. melléklet
A flottamenedzsment szolgáltatás meghatározása

Nyilatkozat
Műszaki megfelelőségre
I/2.

Követelmény	Ajánlat	
Szervízkocsi kategória	**9 személyes szervízkocsi**	
Hajtás	**Elsőkerékhajtás**	**Összkerékhajtás**
Megajánlott típus	**VW T6 Kombi HT TDI 2.0 75 kW/ 102 LE SCR BMT**	**VW T6 Kombi HT TDI 2.0 110 kW/ 150 LE SCR BMT 4Motion**
Műszaki feltételek, elvárások	I/2	
1550 – 2200 ccm közötti hengerűrtartalmú	Megfelel, 1968 ccm	Megfelel, 1968 ccm
minimum EURO 6-os környezetvédelmi besorolású diesel motor	Megfelel, Euro 6	Megfelel, Euro 6
első kerék meghajtás (6 db)	Megfelel	-
összkerék meghajtás (első kerék meghajtásúval azonos típus) (3 db)	-	Megfelel
fődarabok (motor, sebességváltó, hajtáslánc) gyári beépítésű	Megfelel	Megfelel
motor teljesítmény első kerék meghajtás esetén min. 75 kW	Megfelel, 75 kW	-
motor teljesítménye összkerék meghajtás esetén min. 110 kW	-	Megfelel, 110 kW
Nyomaték: első kerék: min. 250 Nm	Megfelel, 250 Nm	-
Nyomaték: összkerék: min. 340 Nm	-	Megfelel, 340 Nm
Gépjármű magassága: max. 2000 mm	Megfelel, 1970 mm	Megfelel, 1970 mm
Terhelhetőség: min 500 kg	Megfelel, 822 kg	Megfelel, 848 kg
fehér külső alapszín (metálfényezés nem szükséges)	Megfelel	Megfelel
manuális váltó	Megfelel	Megfelel
ABS blokkolásgátló és ESP	Megfelel	Megfelel
magasságában és mélységében állítható sebességfüggő szervokormány	Megfelel	Megfelel
állítható magasságú fejtámla minden üléshez	Megfelel	Megfelel
magasságállítható vezetőülés gerinctámasszal	Megfelel	Megfelel
elektromos első ablakemelők	Megfelel	Megfelel
elektromosan állítható, fűthető külső tükrök	Megfelel	Megfelel
manuális klíma elől és hátul légbefúvóval minden üléssornál	Megfelel	Megfelel
kiegészítő fűtés hátul (nem állófűtés)	Megfelel	Megfelel
riasztóval és elektronikus indításgátlóval szerelt távirányítós központi zár	Megfelel	Megfelel
gyárilag a gyártáskor szerelt, hátsó tolatóradar, (kamera nélkül)	Megfelel	Megfelel
hárompontos biztonsági öv minden ülésen	Megfelel	Megfelel
gyári audió berendezés Bluetooth telefon kihangosítóval	Megfelel	Megfelel
minden ülőhely előtt kivehető gumiszőnyeg garnitúra	Megfelel	Megfelel
teljes raktér gumiszőnyeg, vagy vízálló, mosható burkolat	Megfelel	Megfelel
vezető oldali légzsák	Megfelel	Megfelel
utas oldali légzsák (elöl az első ülésen)	Megfelel	Megfelel
oldal és függöny(fej)légzsák a vezetőtérben legalább az első üléssorhoz	Megfelel	Megfelel
tolóajtó a gépkocsi menetirány szerinti jobb oldalán	Megfelel	Megfelel
Hátul kétoldalra nyíló csomagtérajtó	Megfelel	Megfelel
2 db 12V csatlakozó (sárga villogó használatához)	Megfelel, 2 db 12 V csatlakozó	Megfelel, 2 db 12 V csatlakozó
A plusz darab csatlakozót kesztyűtartó alá kérjük a menetirány szerinti jobb oldalra az „A" oszlop aljára.	Megfelel	Megfelel
Raktérfogat minimum 1,3 M3 az üléstámla felső pereméig mérve	Megfelel, 1,376 m3	Megfelel, 1,376 m3
Szállítható személyek száma: vezetővel együtt 9 fő	Megfelel, 9 fő	Megfelel, 9 fő
B oszloptól hátrafelé az ablakok és a csomagtérajtón lévő ablakok sötétített kivitelben (a lehető legsötétebb)	Megfelel	Megfelel
Kivehető hátsó üléssorok	Megfelel	Megfelel
Raktér hosszúsága a hátsó (3.) üléssor kivétele után minimum 1800 mm	Megfelel, 1967 mm	Megfelel, 1967 mm
izzókészlet	Megfelel	Megfelel
gépkocsi emelő	Megfelel	Megfelel
elakadásjelző háromszög	Megfelel	Megfelel
EÜ csomag	Megfelel	Megfelel
teljes értékű pótkerék, amennyiben az összkerék meghajtású gépkocsi esetében a szerkezeti kialakítás nem teszi lehetővé a teljes értékű pótkerék elhelyezését, úgy mankókerék, vagy defektjavító készlet is elfogadható.	Megfelel	Megfelel
kerékkulcs	Megfelel	Megfelel

2017.02.14

NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

Ikt. szám: JR/MO/NS/A/2106/1/2016
Szám: 16N1-112-034-024

ÁLTALÁNOS FORGALOMBA HELYEZÉSI ENGEDÉLY

Gyártmány : **VOLKSWAGEN**

Típus : **2KN**

Kereskedelmi megn. : ***Caddy***

Fajta : **tehergépkocsi (N1)**

Nemzeti Közlekedési Hatóság
6.

02-16/0000277/02

NKH NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal

Ügyszám: 02-16/0000277
Ügyintéző: Borók Zoltánné Budai Dóra

Tárgy: Általános forgalomba helyezési engedély
Melléklet: adatközlő lap

HATÁROZAT

A **Porsche Hungária Kereskedelmi Kft.** (1139 Budapest, Fáy utca 27.) (továbbiakban: Ügyfél) **Volkswagen** gyártmányú, **2KN** típusú, CADDY kereskedelmi elnevezésű N1 - tehergépkocsi 3,5t-ig kategóriájú jármű általános forgalomba helyezési engedély kiadása iránti kérelmének

helyt adok,

Volkswagen gyártmányú, 2KN típusú, CADDY kereskedelmi elnevezésű N1 - tehergépkocsi 3,5t-ig kategóriájú jármű általános forgalomba helyezési engedélyét 16N1-112-034-024 számon kiadom.

Az engedély a műszaki, jogszabályi feltételek megváltozásáig, a gyártónak a járműtípuson eszközölt módosításáig, továbbá egyes járműtulajdonságokra, járműalkatrészekre, tartozékokra előírt jóváhagyási kötelezettségeket igazoló okmányok előírt határidején belül teszi lehetővé a benne felsorolt járműváltozatokra és kivitelekre a forgalomba helyezést.

A gyártó által a gépkocsikon végrehajtott esetleges módosítások miatt, újabb típusváltozatok bevezetését követő, „EK típusjóváhagyó okmány" alapján kiterjesztést igénylő engedély kiadása díjköteles eljárás.

Az engedélyben leírt járműtípussal (változattal és kivitellel) azonos járműegyedek közúti közlekedésben történő részvételének feltétele sikeres, díjköteles forgalomba helyezés előtti vizsgálat, amelyre a járművek a közlekedési hatóság által kijelölt vizsgáló állomáson állíthatóak. Ezen feltétel hatályát veszti a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990 (IV.12) KöHÉM rendelet (továbbiakban: ER.) 10.§ (4) bekezdés szerinti eljárás alkalmazása esetén, a jogosított és az NKH szerződésének hatályba lépése után, ameddig NKH elektronikus úton történő forgalomba helyezésre vonatkozó megállapodása érvényben van.

A jogosult köteles minden forgalomba helyezés előtti vizsgálatra állított járműhöz **Megfelelőségi nyilatkozatot** adni, mely tanúsítja a járműnek az „EK típusjóváhagyó okmány"-ban foglaltakkal való megegyezőségét.

Az engedéllyel rendelkező jármű gyártója, forgalmazója a forgalmazás megkezdését követő hat hónapon belül köteles a járműre bontási információt biztosítani a gépjármű fenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló 1/1990. (IX.29.) KHVM rendeletben meghatározott regisztrált bontó-hulladékkezelők részére.

E kötelezettség teljesítését gyártói/forgalmazói nyilatkozattal NKH felé fenti határidőn belül igazolni kell, ennek elmaradása esetén jelen általános forgalomba helyezési engedély érvényességét megszüntetem.

Az eljárás díjköteles, melyet az Ügyfél visel. Az igazgatási szolgáltatási díj 178.900 Ft, azaz egyszázhetvennyolcezer-kilencszáz forint, amelyet az Ügyfél az eljárás során megfizetett. Az igazgatási szolgáltatási díjon felül más eljárási költség nem merült fel, ezért arról külön nem rendelkezem.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az elsőfokú határozatot hozó Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatalánál (1066 Budapest, Teréz krt. 62, Levélcím: 1389 Budapest, 62. Pf.: 102.) – de a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központhoz címzetten – lehet előterjeszteni.
A fellebbezésről a Nemzeti Közlekedési Hatóság Központ dönt.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 178.900 Ft, azaz egyszázhetvennyolcezer-kilencszáz forint, amelyet az NKH Magyar Államkincstárnál vezetett, 10032000-00289926-000000000 számú számlájára, a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell befizetni.

Indokolás

Az ER. 2. § (11) a) pontja alapján a jármű „EK típusbizonyítvánnyal ellátott jármű", melynek jóváhagyási száma:

NKH NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal

e1*2007/46*0217*24

Az Ügyfél kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és a következőket állapítottam meg:

A benyújtott dokumentáció alapján a jármű kielégíti az ER, illetve a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: MR) meghatározott követelményeket.

A fenti indokok miatt az Ügyfél kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Döntésemet az ER. 4. § alapján, és az MR rendelkezéseire figyelemmel hoztam meg.

Az Ügyfelet az ER. 4. § (12) bekezdése alapján egyidejűleg figyelmeztettem a bontási információ regisztrált bontó-hulladékkezelők részére történő megadását igazoló nyilatkozat benyújtására biztosított határidő eredménytelen leteltének jogkövetkezményére.

A forgalomba helyezés előtti vizsgálatra az ER. 10. §. –ban foglaltak az irányadóak.

Az eljárási költség viseléséről a közúti járművek forgalomba helyezésével és forgalomban tartásával, környezetvédelmi felülvizsgálatával és ellenőrzésével, továbbá a gépjárműfenntartó tevékenységgel kapcsolatos egyes közlekedési hatósági eljárások díjáról szóló 91/2004. (VI. 29.) GKM rendelet (továbbiakban: Díjrendelet) 1. számú melléklet I. fejezet 1.1. pontja alapján, és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 153.§-158. §- ára figyelemmel döntöttem.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam. A fellebbezési eljárás díjára a Díjrendelet 1. § (2) bekezdés, illetve az 1. számú melléklet I. fejezet 1.1. pontja rendelkezései vonatkoznak.

Az ügyintézési határidő a Ket. 33. § értelmében 30 nap. Az ügyfél kérelme tárgyában az ügyintézési határidő leteltének napja 2016.07.04. Döntésemet, illetve döntésem kézbesítésére irányuló intézkedésemet az előírt ügyintézési határidőn belül hoztam meg.

A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 4.§ (3) bekezdés 2. pontjában meghatározott hatásköröm alapján a 2. § (6) bekezdésben meghatározott illetékességi területemen jártam el.

Érsek István
közúti gépjármű-közlekedési elnökhelyettes

kiadmányozó:

Nemzeti Közlekedési Hatóság 6.

Kovács Tamás
főosztályvezető

Budapest, 2016.06.15

Kapja: Címzett 1 pld.
Irattár

1. **A Bérleti díjba tartozó, külön elszámolási tételt nem tartalmazó szolgáltatások**

a. Kapcsolattartás, általános tevékenységek

a. A felhasználók / ügyintézők bejövő hívásainak fogadása egyszerre több bejövő hívást kezelni tudó központon (Call Center) keresztül, a Flottakezelő munkatársai által. Hívhatóság ideje munkanapokon 8-16 óráig. Ettől eltérő időpontban a felhasználók / ügyintézők bejövő hívásainak fogadása egyszerre több bejövő hívást kezelni tudó központon (Call Center) keresztül, a vezetői tájékoztatóban meghatározott segélyszolgálat (Assistance szolgáltatás) munkatársai által.

b. Karbantartási- és szervizmenedzsment tartalma:

a. A bérelt gépjármű park előírt karbantartásainak (kenőanyagok, kellékanyagok, szűrők cseréje, pótlása, illetve a szükséges ellenőrzések, beállítások) márkakereskedői és más szervizhálózaton belül történő elvégeztetése. A kötelező szervizek elvégzésénél a mobilitás garancia/assistant szolgáltatás folyamatos biztosítása.
Elvárt szint: 3 nap előjegyzéssel, 1 munkanapon belül (kivéve, ha a karbantartás nagy szerkezeti javítást is tartalmaz).

b. A normál használat során keletkező, a futásteljesítménynek megfelelő elhasználódásból eredő javítási munkák márkakereskedői és más szervizhálózaton belül történő elvégeztetése. Ilyenek például: a forgó, kopó alkatrészek, beleértve a tengelykapcsoló, a turbó, valamint a klíma berendezés 2 évenként történő javítása, tisztítása, feltöltése, cseréje, fékbetétek, féktárcsák elkopásából adódó javítások és cserék.
Elvárt szint: 3 nap előjegyzéssel, 1 munkanapon belül (kivéve, ha a javítás nagy szerkezeti javítást is tartalmaz).

A „b-c" bekezdésben leírt tevékenységre a szolgáltatási szint feletti napot meghaladó teljesítés – ha a gépjármű 16 óráig nem kerül visszaadásra a Bérlő részére - esetén díjtalan egyenértékű, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott, azonos, vagy bővebb felszereltséggel rendelkező csere gépjármű biztosítása. A cseregépjármű szolgáltatásnak külön díjazása nincs.

c. A bérelt gépjármű park esetében, a szerződés ideje alatt folyamatosan üzembiztos, legalább középkategóriának megfelelő márkájú téli és nyári gumiabroncs biztosítása, az állapot szerinti szükséges cserével, gumiköpenyek téli-nyári cseréje, szerelése, leszerelt gumiköpenyek tárolása és nyilvántartása, akként, hogy a leszerelt gumiköpenyek arra a járműre kerüljenek vissza, amiről leszerelték. (Lásd még a „l" bekezdést!) Ajánlatkérő elfogadja a gyári, szállításkor szerelt gumiabroncsokat. E pontban szereplő feltételeket gumiabroncs cseréknél kell alkalmazni, illetőleg ha a gépkocsik nyári gumival kerülnek szállításra, átadás-átvételre, akkor a téli gumikra, amennyiben téli gumival kerülnek szállításra, átadás-átvételre, akkor a lecserélendő nyári gumikra kell alkalmazni.
Az idényszerű gumiabroncs szolgáltatáson felül a Bérbeadó díjmentesen vállalja a gumiabroncsok állapotfelmérését.
Elvárt szint: előre egyeztetett menetrend szerint, október ill. március végén, 3 óra/gépjármű időtartam, a teljes gépjárműparkra maximum 3 hét alatt.

Lehetséges gumiabroncs gyártók, de nem kizárólagosan:				
Középkategória	Kumho	Barum	Hankook	Kleber/Uniroyal

Gumiabroncs külső gördülési zaj: az érvényes EU határértékkel megegyező, vagy annál kisebb (egy, vagy kettő fekete ív a piktogramban).
Gumiabroncs energia-hatékonysági jelzése minimum E vagy annál jobb minősítés.
Új gumiabroncs biztosítása minden megtett 40 000 km-enként történhet, feltéve, ha a profilmélység 4 mm vagy az alatti, illetve a gumi kora meghaladja a négy évet. Ettől eltérő esetekben a gumiabroncs beszerzési költsége a Bérlőt terheli.

d. A gépjárművek műszaki meghibásodása, illetve baleset, saját vagy idegenhibás károkozás esetén elsősorban saját trélerrel és személyzettel non-stop autómentő segélyszolgálat biztosítása Magyarország egész területére szólóan. Budapesten 60 perc, országosan maximálisan 2 óra vállalt helyszínre érkezési idővel. Műszaki mentés szervezése mobilitás garancia/assistance szolgáltató igénybevételével. Üzemképtelen gépjármű esetében díjtalan egyenértékű, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott cseregépjármű ügyintézése a felhasználó teljes körű képviseletével, Magyarország területén 2 óra vállalt helyszínre érkezési idővel. Ettől eltérni a Bérlővel történt egyeztetés alapján lehetséges.

e. Meghibásodás esetén a javítás megszervezése belföldön és külföldön. Kapcsolattartás a szolgáltató partnerekkel.

c. Adminisztráció, információszolgáltatás (jelentések, kimutatások, elemzések készítése):

f. A Bérlő havi adatszolgáltatása alapján az időszakos karbantartási munkák és műszaki felülvizsgálatok szükségességének figyelemmel kísérése és azok elvégzése céljából a Bérlő értesítése

g. A mindenkori gépjármű parkról a Bérlővel egyeztetett tartalmú, naprakész, elektronikus adatbázis vezetése a karbantartási és javítási munkáról, káreseményekről a dátum és km-óra állás megjelölésével. A Bérbeadó jogosult a tulajdonát képező gépjárművek állapotáról - előzetesen egyeztetett időpontban - meggyőződni.

h. A rögzített adatbázisból, a mindenkori gépjármű park üzemeltetésének összes költségéről (bejövő számlák alapján) havonta jelentés/kimutatás készítése és megküldése rendszámonkénti bontásban. A jelentésekben részletes információ szolgáltatása a flottával kapcsolatos eseményekről (szerviz, káresemény, stb.).

i. Gépjárművek forgalomban való részvételéhez szükséges okmányok, szükséges hatósági engedélyek és díjak érvényességének, meglétének nyomon követése, beszerzése, ügyintézése, nyilvántartása.

d. Gépjárművek mozgatása (hozom-viszem szolgáltatás):

j. Napi igények szerint **a gépjárművek díjtalan mozgatása**, pl. telephelyek, szerviz között. A mozgatott gépjárművek állapotának szemrevételezése, esetleges sérülések rögzítése, a km-számláló állásának feljegyzése, és közlése Bérlővel a napi első induláskor és az utolsó leállításkor.

A Bérlő köteles legalább 1 munkanappal korábban jelezni a szolgáltatás igénybevételét és a megjelölt időpontban a Gépjárművet üzemképes, közúti közlekedésre alkalmas állapotban előállítani.

2. A menedzsment-szolgáltatás alá tartozó, de továbbszámlázott tételt is tartalmazó szolgáltatások:

a. Javítási munkák

k. A normál használat során keletkező elhasználódásból eredő javítási munkák alá nem tartozó, nem várt eseményekből, illetve a nem rendeltetésszerű használatból adódó olyan javítási munkák, melyet saját biztosítás terhére rendezni nem lehet, valamint karosszéria munkák, továbbá gépjármű tartozékok (telefon-kihangosító, antenna, riasztó, stb.), javításának, ki-be szerelésének elvégzése. A szolgáltatási szint feletti időt meghaladó teljesítés esetén díjtalan egyenértékű, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott azonos, vagy bővebb felszereltséggel rendelkező csere gépjármű biztosításával. Elvárt szint: az alábbi időtartamok teljesülése. Minden késedelemben eltelt nap után Bérbeadó kötbért köteles fizetni, kivéve, ha az fentiek szerinti díjtalan cseregépjárművet biztosít a teljes késedelmes időre. (Az időtartamba nem számít bele a várakozás a megrendelt alkatrészre, a pótszemlézés miatti várakozás, és nem tartozik bele a biztosítótársaságra való várakozás. Bérlőnek az összes szükséges dokumentációt *(kárbejelentő, baleseti bejelentő, jogosítványmásolat stb.)* a Bérbeadó részére át kell adnia. Bérlő késedelme esetén a vállalt időtartam a késedelemmel meghosszabbodik.)

- futómű, kuplung, kisfődarab csere, egyéb futójavítás esetén: max. 3 munkanap előjegyzéssel, max. 1 munkanap alatt (kivéve, ha a javítás nagy szerkezeti javítást is tartalmaz),
- fődarab megbontással járó munkák esetén: max. 7 munkanap előjegyzéssel, max. 3 munkanap alatt
- oldalüveg csere, szélvédő csere, csavar/patent rögzítésű karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése esetén: max. 3 munkanap előjegyzéssel, max. 1 munkanap-, fényezéssel max. 3 munkanap alatt
- hegesztéssel rögzített karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése; 2-nél több karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése esetén: max. 5 munkanap előjegyzéssel, max. 5 munkanap alatt

l. A mindenkori gépjármű park gumiabroncsok, keréktárcsák, dísztárcsák pótlása, cseréje, javítása a normál elhasználódás alá nem tartozó meghibásodás, rongálódás, illetve a defekt esetén. Elvárt szint: 1 munkanap előjegyzéssel, 3 óra alatt.

4/a. számú melléklet: üzembentartói jog átruházási szerződés mintája

ÜZEMBENTARTÓI JOG ÁTRUHÁZÁSI SZERZŐDÉS
VISZTERHES
(bérlet)

Amely létrejött a mai nap alulírott felek között, az alábbi jármű üzembentartói jogának átruházása tárgyában:

Forgalmi rendszám:	**Jármű gyártmánya, típusa:**
Alvázszám:	**Forgalmi engedély száma:**
Motorszám:	**Törzskönyv száma:**
A forgalmi engedély Üzembentartó részére történő átadásának napja:	

jogi személy, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén

TULAJDONOS		ÜZEMBENTARTÓ
	Neve	
	Székhelye/telephely címe	
	Cégjegyzékszám/nyilvántartási szám	
	Képviselő	

1. Tulajdonos kötelezettséget vállal arra, hogy a nyilvántartott jármű üzembentartójának személyében történt változást – annak a járműnyilvántartásban történő átvezetése céljából – 15 napon belül bejelenti és a változás bejegyzésére irányuló kérelmét jelen magánokirat egy eredeti példányának csatolásával, benyújtja az illetékes közlekedési igazgatási hatósághoz.
2. Tulajdonos kötelezettséget vállal arra, hogy a változás járműnyilvántartásba történő bejegyzését követően az Üzembentartó adatait tartalmazó forgalmi engedélyt 1 (egy) naptári napon belül az Üzembentartónak átadja.
3. Üzembentartó a használatba vétel napjától kezdődően köteles az 1. pontban meghatározott járművel kapcsolatos, az üzembentartói minőségre tekintettel őt terhelő terhek viselésére a Felek között kötött, a jelen üzembentartói jog átruházási szerződés tárgyát képező jármű bérlete vonatkozásában kötött, külön bérleti szerződés rendelkezései szerint.
4. Jelen magánokirat a közlekedési igazgatási hatósági eljárásban történő felhasználás céljából, a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV törvényben előírt bejelentési kötelezettség teljesítése érdekében, a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjogának, illetve üzembentartó személyének változását igazoló teljes bizonyító erejű magánokiratnak a közlekedési igazgatási eljárásban történő felhasználhatóságához szükséges kötelező tartalmi elemekről szóló 304/2009. (XII. 22.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint került elkészítésre.

5. Felek kijelentik, hogy ismerik a bejelentés nyilvántartásba történő bejegyzéshez fűződő joghatásokat, valamint a bejelentés elmaradásának, illetve bejelentési kötelezettség késedelmes teljesítésének jogkövetkezményeit, továbbá tisztában vannak azzal, hogy a teljes bizonyító erejű magánokirat tartalmi követelményeinek meg nem felelő magánokirat a közlekedési igazgatási eljárásban alkalmatlan a változás nyilvántartásba történő bejegyeztetésére.

Az üzembentartói szerződés hatálybalépésének napja:
....., év..... hó..... nap

A jármű az üzembentartó használatába került:
....., év..... hó..... nap..... óra ..... perc
Km-óra állás:.....

Az üzembentartói szerződés kelte:
....., év..... hó..... nap

7. Felek a jelen magánokiratot – annak áttanulmányozását és értelmezését követően, mint akaratukkal mindenben megegyezőt **2 – 2** eredeti példányban jóváhagyólag aláírták.

Kelt:..... (város/község neve), ... év ..... hó ..... napján.

..... **Tulajdonos**	..... **Üzembentartó**

Előttük, mint tanúk előtt

TANÚ 1.		**TANÚ 2.**
	olvasható neve	
	lakcíme	
	személyi igazolvány száma	
	aláírása	

4/b. számú melléklet: nyilatkozat üzembentartói jog visszavonásáról

NYILATKOZAT

ÜZEMBENTARTÓI JOG VISSZAVONÁSÁRÓL

jogi személy, illetve jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén

TULAJDONOS		ÜZEMBENTARTÓ
	Neve	
	Székhelye/telephely címe	
	Cégjegyzékszám/nyilvántartási szám	
	Képviselő	

Alulírott ....., mint a jogi személy Tulajdonos képviselője kijelentem, hogy a Tulajdonos a tulajdonában lévő, alábbiak szerinti azonosító adatok alapján meghatározott, az Üzembentartó által a Tulajdonos és az Üzembentartó között kötött visszterhes bérleti szerződés alapján használt gépjármű üzembentartói jogát a jelen nyilatkozathoz csatolt, a tárgybani gépjármű Tulajdonos részére történt visszaadás-visszavételét tanúsító jegyzőkönyv felvételének napjával visszavonom a fentiek szerinti Üzembentartótól. A jelen nyilatkozat kizárólag a Tulajdonos és az Üzembentartó által aláírt, a gépjármű Tulajdonos részére történt visszaadás-visszavételét tanúsító jegyzőkönyvvel együtt érvényes és hatályosulásának napja a hivatkozott jegyzőkönyv felvételének napja.

A hivatkozott gépjármű adatai:

Forgalmi rendszám:	**Jármű gyártmánya, típusa:**
Alvázszám:	**Forgalmi engedély száma:**
Motorszám:	**Törzskönyv száma:**

Melléklet: a Tulajdonos és az Üzembentartó által aláírt, a gépjármű Tulajdonos részére történt visszaadás-visszavételét tanúsító jegyzőkönyv

hely: , 20.....

.....
Tulajdonos

5. sz. melléklet

Revízió

• Motorolaj	• Elektromos rendszer felülvizsgálata
• Váltóolaj	• Öndiagnosztikai rendszer kiértékelése
• Differenciálmű-olaj	• Gyári technológia szerinti ellenőrzések elvégzése
• Motorolaj-szűrő	○ Fényszóró állítás
• Levegőszűrő	○ Klímarendszer ellenőrzés
• Pollenszűrő	○ Fékbetétek vastagságának ellenőrzése
• Üzemanyagszűrő	○ Ablaktörlő és mosóberendezés ellenőrzése
• Gyújtógyertya	○ Első-, hátsó futóművek átvizsgálása
• Vezérműszíj-készlet	○ Kipufogórendszer vizsgálata
• Folyadékszintek ellenőrzése időszakos cseréje	○ Kocsiszekrény időszakos ellenőrzése
○ Fékolaj	○ Kipufogógáz elemzése
○ Szervóolaj	
○ Fagyálló	

Forgó-kopó alkatrészek

Tétel	Periódus km
• Első fékbetét	30 000
• Hátsó fékbetét - tárcsafék esetén	50 000
• Első féktárcsa	60 000
• Hátsó féktárcsa	100 000
• Hátsó fékpofák - dobfék esetén	120 000
• Hátsó fékdob	100 000
• Első lengéscsillapítók	100 000
• Hátsó lengéscsillapítók	100 000
• Kerékagy-csapágyazás	180 000
• Segédberendezések hajtó szíjai	90 000
• Vízpumpa	90 000

Egyéb javítások

• Első, hátsó stabilizátor alkatrészek	60 000
• Első lengéscsillapítók toronycsapágyazása	100 000
• Első lengőkarok - alsó, felső	100 000
• Hátsó futómű kitámasztó elemek, lengőkarok	120 000
• Tengelykapcsoló szett	150 000
• Generátorjavítás	100 000
• Féltengely csukló	120 000
• Klímakompresszor	180 000
• Kipufogó dob	150 000

• Kormány gömbfej	60 000
• Akkumulátor csere	150 000

Abroncs

• Téli abroncs garnitúra	40 000
• Nyári abroncs garnitúra	40 000
• Abroncstárolási költség	bérleti díj tartalmazza
• Időszakos abroncscsere (téli-nyári)	minden évben március 31-ig, illetve október 31-ig.

Hatósági vizsgadíjak

Műszaki vizsga

6. sz. melléklet

ZÁRÓ ELSZÁMOLÁS

A Felek az bérleti és üzemeltetési szerződés adott gépjármű vonatkozásában történő megszűnésekor egymással elszámolnak. Az elszámolás attól függ, hogy a szerződés megszűnésére az adott jármű vonatkozásában milyen okból került sor.

Amennyiben a záró elszámolás eredményeként a Bérlőnek fizetési kötelezettsége merül fel, akkor a Bérbeadó a fizetendő összegről számlát állít ki, amelyet a Bérlő köteles a bérleti és üzemeltetési szerződésben a bérleti díjra meghatározott fizetési határidőnek megfelelően megfizetni. Az adott gépjármű visszaadása vagy az adott gépjármű vonatkozásában a szerződés megszűnése a megszűnésének napjáig nem mentesíti a Bérlőt az esedékes bérleti díj fizetési kötelezettsége alól, továbbá minden más, a Bérbeadó felé teljesítendő esedékes fizetési kötelezettségének megfizetése alól.

A záró elszámolást a felek az alapján hajtják végre, hogy a bérlet milyen módon szűnt meg az adott gépjármű vonatkozásában:

A: Meghatározott bérleti időtartam letelik (normál lezárás), bérleti időtartam utolsó napjával.

B: Nem tervezett lezárással (idő előtti lezárás)

- Lopás, totálkár estén, biztosítói kártérítés beérkezésekor, káridőpont napjára visszamenőlegesen.
- Bérbeadó vagy Bérbevevő azonnali hatállyal írásban felmondta a bérletet az adott jármű vonatkozásában, illetve a teljes bérleti és üzemeltetési szerződést, felmondás napjával.

C: Bérlő rendes felmondási idővel a bérleti és üzemeltetési szerződést vagy annak egy részét írásban felmondta, a felmondási idő lejárta napjával (idő előtti lezárás).

A bérlet megszűnése, vagy a bérleti és üzemeltetési szerződés felmondása esetén a felmondás ténye nem mentesíti a Bérbevevőt a felmondási idő tartama alatt az esedékes bérleti díj fizetési kötelezettsége alól, továbbá minden más, a Bérbeadó felé teljesítendő esedékes fizetési kötelezettségének megfizetése alól.

Záró elszámolásra a szerződés 10.5. pontjában foglaltak szerint kerül sor.

A: **Meghatározott bérleti időtartam letelik (normál lezárás), a bérleti időtartam utolsó napjával.**

Túlfutás:

Amennyiben a futamidő végén, illetve visszaadáskor a gépjármű összes futásteljesítménye meghaladja az évi 12.000 futott km-t, Bérlő a túlfutással arányos utolsó bérleti díjat köteles fizetni a Bérbeadó felé az alábbiak szerint:

Túlfutás díja = (Tényleges futás – kalkulált összesen km) * 14 Ft/km.

Alulfutás:

Amennyiben a futamidő végén, illetve visszaadáskor a futásteljesítmény nem éri el az évi 12.000 futott km-t, Bérlő visszatérítésre jogosult:

Alulfutás díja = (Tényleges futás – kalkulált összesen km) * 7 Ft/km

Elvárható állapottól való eltérés:

Gépjármű visszaadását követően, gépjármű szakértői állapotfelmérés alapján, a 7. sz. melléklet (Gépjárművek leadása és értékesítése) 4. pontjában meghatározott mértékben Bérbeadó „Eladási értékvesztés" címen számolja el a veszteséget Bérlő felé.

Bérbeadó a gépjármű leadását követően 48 órát biztosít Bérlőnek arra, hogy a leadáskor meglévő, de biztosítás által fedezhető károk rendezését a szükséges dokumentumokkal (kárbejelentő, baleseti bejelentő) elindítsa.

B: Nem tervezett lezárással (idő előtti lezárás)

Túlfutás:

Csak azonnali hatályú, bérbeadói szerződés felmondás esetén, „A" pontban leírt módon.

Alulfutás:

Amennyiben a visszaadáskor a futásteljesítmény nem éri el az évi 12.000 futott km-t. Bérlő visszatérítésre jogosult: Alulfutás díja = (Tényleges futás – kalkulált összesen km) * 7 Ft/km

Elvárható állapottól való eltérés:

Csak azonnali hatályú, bérbeadói szerződés felmondás esetén, „A" pontban leírt módon.

Értékesítési veszteség:

- Ha a bérlet azonnali hatályú, bérbeadói szerződés felmondás miatt szűnik meg, a záró elszámolását valamennyi felmondott gépjármű visszavételét követően kell rendezni. A 2. évben történő felmondáskor 3 havi, 3. évben 2 havi, a 4. évben a futamidő lejárta előtt 3 hónapnál korábban történő felmondáskor 1 havi plusz bérleti díjat jogosult elszámolni a Bérbeadó.

A nem rendeltetésszerű használatból eredő javítási, karbantartási költségek:

Bérlő általi nem rendeltetésszerű használatból eredő, a Bérbeadónál felmerült indokolt és igazolt javítási, karbantartási költségek a bérlet adott gépjármű vonatkozásában történő lezárásakor elszámolásra kerülnek Bérlő és Bérbeadó között.

E költségeket Bérlő köteles számla ellenében, a kézhezvételtől számított 30 napos fizetési határidővel Bérbeadó részére megtéríteni.

C: **Bérlő rendes felmondási idővel futamidő lejárta előtt (3 hónapnál korábban) a bérletet írásban felmondta.**

Túlfutás:
„A" pontban leírt módon.

Alulfutás:
„A" pontban leírt módon.

Értékesítési veszteség:
„B" pontban leírtakkal egyező módon, azaz a záró elszámolását valamennyi felmondott gépjármű visszavételét követően kell rendezni, továbbá a 2. évben történő felmondáskor 3 havi, 3. évben 2 havi, a 4. évben a futamidő lejárta előtt 3 hónapnál korábban történő felmondáskor 1 havi plusz bérleti díjat jogosult elszámolni a Bérbeadó.

Elvárható állapottól való eltérés:
„A" pontban leírt módon.

7. sz. melléklet
Gépjárművek leadása és értékesítése

1. Bevezetés

Az alábbiakban a gépjárművek egyedi bérleti szerződését lezáró érékelési folyamat kerül leírásra

A gépjármű értékének megőrzése és ezáltal a magasabb eladási árszint elérése lehetővé teszi, hogy a kalkulációkban érvényesített maradványérték szintet a jövőre vonatkozóan is emelt szintet tarthassuk, ezzel is csökkentve a havidíj finanszírozási költség elemének nagyságát.

Az állapotértékelés tájékoztatást ad arra vonatkozóan, hogy a gépjármű értékesítési eredményét rontják-e az elvárható állapottól eltérő sérülések, hiányok.

2. Dokumentáció

Az értékvesztés megállapítását a vezető szakértő cégek által összeállított fogalmak egyértelmű és objektív leírása teszi lehetővé. A sérülések listájának segítségével kívülállók is be tudják sorolni a megállapított hibát a gépjármű korának és futásának megfelelő vagy nem megfelelő kategóriákba. Hasonlóképpen megbecsülhető az értékvesztés mértéke is a gépjármű kora és futásteljesítménye alapján.

Ezen adatok segítségével a gépjármű értékelése nagy megbízhatósággal készíthető el.

3. A gépjárművek leadása

A gépjármű normál leadásáról akkor beszélhetünk, ha a gépjármű egyedi bérleti szerződés szerinti futamidő lejáratakor kerül leállításra

3.1 Gépjárműleadás Bérbeadónak

- Bérlő írásban értesíti kapcsolattartót, Bérbeadót arról, hogy ki (kapcsolattartó), hol és mikor adja át a gépjárművet Bérbeadó leadási pontján, vagy más megjelölt átadási helyen Bérbeadó megbízottjának.

- Leadási pont munkatársa vagy elszállítás esetén a Bérbeadó megbízottja minden esetben átadás-átvételi jegyzőkönyvet (látható sérülések, tartozékok, dokumentumok) készít a gépjárműről és ellenjegyezteti azt a leadóval. Az utólag, elszállítás, átadás-átvétel után felvett látható sérülések elszámolására nincs lehetőség.

- Leadást követően az értékelés megkezdődik, a továbbiakban leírt módon, a Bérlőnek további teendője nincs.

3.2 Leadandó gépjármű előkészítése

- másik kerékszett (ha nem gumiszerviz tárolja),
- összes pótkulcs,
- rádió, kódkártya (ha átadásra került),
- szervizkönyv (ha átadásra került),
- használati utasítás,
- műszaki vizsgát igazoló matrica (ha átadásra került)

3.3 Gépjárműátvétel a Bérbeadó partner által

Leadott gépjárművet az átadási pont munkatársa vagy az elszállítást végző Bérbeadó megbízott veszi át. A sofőr a kapcsolattartóval (3.1 fejezet) elkészíti az átvételi jegyzőkönyvet, rögzítik a szemmel látható sérüléseket és feljegyzik az átadott iratokat és eszközöket. A bérbevevő részéről a gépjármű használója (vagy a 3.1 fejezetnek megfelelően egy erre meghatalmazott személy) aláírásával igazolja a jegyzőkönyv helyességét.

3.4 Szakértői állapotfelmérés

A gépjárműről a leadást követően (vagy igény esetés leadást megelőzően a használó telephelyén) egy gépjárműszakértő értékelést készít. Ez a fentebb említett, szakértő társaságok által összeállított kritériumokon alapul.

Az értékelés (állapotfelmérés) során nem kerülnek figyelembevételre a normál használatból eredő sérülések, kiváltképp azon mechanikai hibák, melyek a karbantartási vagy abroncs díjkalkuláció részét képezték (karbantartási szolgáltatás esetén).

Állapotfelmérés során a sérülésekről a szöveges értékelésen és költségkalkuláción túl digitális fényképek is készülnek.

3.5 Bérlő tájékoztatása

A Bérlő kapcsolattartója és/vagy képviseletre jogosult személye jogosult(ak) a vállalat nevében az állapotfelmérés során megállapított értékvesztések (elvárható állapottól való eltérés javítási költségének) elfogadására.

A gépjárművel kapcsolatosan megállapított értékvesztéséről szóló kimutatást Bérbeadó elküldi a megadott döntéshozónak a kiszámított értékvesztést tartalmazó értékelési jegyzőkönyvet, valamint az ehhez fűzött magyarázatot.
Döntéshozó 8 munkanapon belül kifogást emelhet az értékelés eredménye ellen.

Amennyiben bérlő kijelölt döntéshozója a fenti határidőn belül nem emel kifogást, úgy a megállapított értékvesztét a Bérbeadó kiszámlázza ügyfél felé.

3.6 Bérlő felülvizsgálati kérelme

Kifogás esetén Bérbeadó Bérlő jóváhagyásával megbíz egy igazságügyi szakértőt a vizsgálat elvégzésével. A két értékelés közül az ügyfél számára kedvezőbb (alacsonyabb értékvesztést kimutató) lesz az irányadó.

3.7 Értékvesztés kiterhelése ügyfél felé

Amennyiben a bérlő elfogadja (nem emel kifogást ellene) a megadott értékvesztést, úgy Bérbeadó ennek összegét a kiterheli (számlázza) a bérbevevőre (lásd 4.1 pont).

4. Elszámolás maradványértékre vonatkozóan

4.1 Leállításkori elszámolás

A leállításkori elszámolás során a Bérbeadó által megállapított értékvesztés, valamint a plusz és mínusz kilométer díjak kerülnek elszámolásra.
Bérbeadó egyéb jogcímen nem terhel bérbevevőre maradványértékre vonatkozó, esetleges negatív értékesítési eredményt.

4.2.Gépjármű eladása

Bérbeadó kötelezettséget vállal arra, hogy a szerződés lejártakor visszaadott gépjárművekre a gépjárművek értékesítése során a Bérlő számára Bérlő vevőkijelölése szerint, a kijelölt vevő számára elővásárlási jogot biztosít azzal, hogy a Bérlő tulajdonába a jelen szerződés tárgyát képező gépjárművek semmiképp sem kerülhetnek a vevőkijelölési joga gyakorlása alapján. Az elővásárlási jog Polgári Törvénykönyvben rögzített szabályai értelemszerűen irányadóak.

5. Értékelési kritériumok

A gépjármű visszaadásakor a javítási költségek és az ebből származó értékvesztés a következő értékelési kritériumok alapján kerül meghatározásra.

5.1 A gépjármű kora és futása szerint indokolt sérülések

Ebben az esetben a gépjármű futása és kora szerint elkerülhetetlen és ezért indokolt sérülésekről beszélünk. Az ilyen sérülések köre a gépjármű korának és kilométeróra állásának növekedésével bővül. Ezeket a kereskedő elfogadja, és ezért nem befolyásolják a vételárat.

- Tipikus sérülés: kőfelverődés a motorháztetőn, apró karcok a kilincs körül, apró karcok meghúzások az első vészhárító alsó részén (koptatón).....

Ezen sérülések nem kerülnek elszámolásra (átterhelésre), és a gépjármű értékelése során „indokoltnak" minősülnek.

5.2. A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek 100 %-ban elszámolásra kerülnek

Idesoroljuk az olyan javításokat, melyek a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztosságához elengedhetetlenek, valamint a hiányzó részeket, melyeket pótolni kell, illetve a sérüléseket.

Az ilyen sérülések a javítási költség teljes összegében értékvesztést jelentenek, mivel a kereskedőnek ennyit kell költenie a gépjármű javítására, és ezzel csökkenti a vételárat.

- Tipikus sérülés: repedt szélvédő, hiányzó tükörborítás, ...

Ezek a sérüléseket a gépjármű felértékelése során a teljes javítási költséggel veszik számításba az átterhelés arányának meghatározásakor.

5.3. A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek részben kerülnek elszámolásra

Ide tartoznak azok a sérülések, melyek a futásteljesítménnyel magyarázhatóak, javításuk azonban a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztosságához nem elengedhetetlen. A gépjármű értékét mindazonáltal csökkentik.

Mivel a sérülés értékcsökkentő hatása a kevesebbet érő gépjármű esetén „enyhébb", a károk javítási költsége a következő táblázat szerint kerül részlegesen elszámolásra:

12 hónapnál fiatalabb gépjármű	100%
24 hónapnál fiatalabb gépjármű	80%
24 hónapnál öregebb gépjármű	70%
36 hónapnál öregebb gépjármű	50%

Az ilyen sérüléseket nem muszáj kijavítani, a kereskedő azonban nem tekinti indokoltnak, és ezért csökkentik a vételárat.

- Tipikus sérülés: nagyobb karcolások, horpadások, kiégetett üléskárpit.

Ezen sérülések javítási költsége a gépjármű értékelésében szerepel, és a fenti százalékok alapján kerül elszámolásra. Például egy 24 hónapnál öregebb gépjármű 100.000,- Ft-os javítási költsége 70.000,- Ft értékvesztést jelent.

5.4.Sérülések leírása

A következő táblázat olyan sérüléseket tartalmaz, melyeket Bérbeadó a gépjármű leadásakor kor és futásteljesítmény szerint indokoltnak tart, vagy az értékvesztési felmérés során számol el.

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
1. Motor	Minimális olajfolyás a motortérben (pl.: szelepfedél alól, stb.). Elöregedett vezetékek, ill. gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások). A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát.	Szemrevételezés alapján észlelhető szerkezeti egység a motorról hiányzik, és annak működését befolyásolja.(pl.: légszűrőház hiánya) Teljesen vagy részlegesen üzemképtelen a motor (pl.: 4 hengerből, 3 megy). Típus szerinti kompresszió alacsony, ebből adódóan a motor kopása a megengedettnél magasabb. Túlzott olajfolyás és sérült szerkezeti egységek a motortérben (pl.: törött olajtartályok). Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák. Ha az elmaradt felülvizsgálatok miatt elvész a garancia vagy megnő a meghibásodás esélye.	Javítási költség 100 %-ban

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
2. Erőátvitel	A tengelykapcsoló minimális kopása a futásteljesítménynek megfelelően. Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások).	Tengelykapcsoló nem emel ki, rendellenesen működik. Sebességfokozat nem kapcsolható, szinkrongyűrűk kopottak ill. abban az esetben, ha a nyomatékváltó használhatatlan. Féltengelycsuklók kopottak. Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák.	Javítási költség 100 % -ban
3. Fékek / Futómű	Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett. A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát.	Féktárcsák, keréktárcsák, felfüggesztés és futómű egységek eldeformálódása, ha az valamilyen külső behatás miatt keletkezett. Üzembiztonságot veszélyeztető sérülések és meghibásodások, melyet figyelmetlenség eredményezett. Karbantartás hiánya miatt keletkezett hibák.	Javítási költség 100 % -ban

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
4. Üveg és világítás	Egyéb, a vezető látóterén kívül eső sérülések: kisebb karcolások, felületi kőfelverődések, homályos üveg, stb., melyek nem befolyásolják a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságot.	Egyéb repedések, nem javítható kőfelverődések a vezető látóterében (=ablaktörlő által törölt felület a vezető oldalán). A vezető perspektivikus látómezejében (220 mm széles sáv a kormánykerék két oldalán, melyet az ablaktörlő elér) lévő felületi sérülések és kőfelverődések esetén a törvényi szabályozás szerint szükséges a szélvédő cseréje.	Csere költsége 100%-ban
		Egyéb kőfelverődések (a vezető látóterében is, nemcsak a perspektivikus látómezőben)	Javítási költség 100%-ban (ha javítható)
		Sérült világítótestek, melyek a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát befolyásolják	100%
		Mély karcolások az oldalüvegeken, amit pl. tüskés bozót okozhat.	Részarányosan
5. Utas- és csomagtér	Kifakult és a gyakori be-és kiszállás miatt enyhén kopott kárpit.	Erősen szennyezett, de tisztítható kárpit.	100%, tisztítási költség
		Erősen szennyezett, kiégetett kárpit olyan sérülésekkel, amelyek csak cserével hozhatóak helyre.	
		Hiányzó kárpitrészek az utas- vagy csomagtérben	100%

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6. Karosszéria	Kisebb horpadások, melyek ajtó hozzáütése miatt keletkeztek (ún. Parkoló balesetek). A gyakorlatban elfogadott még a kb. 1 cm átmérőjű és kb. 1 mm mélységű horpadás, ezek száma pedig a gépjármű korától és futásteljesítményétől függ. Kivételt képeznek a jégverés okozta sérülések.	Minden, az elfogadhatónál nagyobb horpadás és a kisebb balesetekből eredő sérülések, pl.: megnyomott lökhárító, sárvédő, stb. Jégverés okozta sérülések Három karosszéria elemnél többet érintő káresemény miatti értékcsökkenés	Részarányosan 100% 100%

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6/a. Fényezés	Kőfelverődés a gépjármű elején (átlagosan 3 sérülés / dm^2) Festék stifttel kijavítható ill. kijavított kőfelverődések. Egyéb sérülések, melyek újrafényezés nélkül eltüntethetőek ill. melyek a mindennapos használat során keletkeznek (pl. halvány karcolások az ajtókilincs körül, festéklepattogzások az ajtó pereménél, kis karcolások a lökhárítón és annak koptató részén). Minden olyan fényezési hiba, mely a rozsdásodás miatt már nem javítható ill. a karosszéria-elem fényezését igényli. Feltűnő színeltérések, pl. káresetek miatt elvégzett karosszériaelem fényezések miatt Só által kimart kerékdob, kátrányfelverődés, rossz időjárás vagy gépi mosóberendezés okozta fényezési hibák	Szándékosan vagy rosszindulatúan okozott fényezési sérülés, pl. össze-vissza karcolt karosszéria. Minden olyan fényezési hiba, mely a rozsdásodás miatt már nem javítható ill. a karosszéria-elem fényezését igényli. Feltűnő színeltérések, pl. káresetek miatt elvégzett karosszériaelem fényezések miatt	Részarányosan

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6/b. Tartozékok be- és kiszerelése által okozott sérülések	Kisebb, a gépjárműben utazók látóterébe nem eső furatok, pl. a műszerfal alsó részén	Eredeti állapotba vissza nem állítható változtatások a gépjárművön, pl. furatok olyan karosszéria-elemeken, melyek nincsenek takarásban. Furatok a gépjárműben utazók látóterében, pl. a műszerfalon, a középkonzolon, az ajtókárpiton, melyek eltakarhatóak. Nagyobb lyukak esetén, melyek, pl. hangszórók beépítése miatt keletkeztek az ajtókárpiton vagy a kalaptartón, az érintett darabok cseréjével állítható helyre az eredeti állapot.	100% ill. Takaróelem költsége (pl. antenna beépítése által,...)
6/c. Kiegészítők	Gumi lekopása a díszléceken, lökhárítón, légterelőn stb.	Sérült vagy hiányzó dísz- és kiegészítő elemek	100%

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6/e. Egyéb	Átlagos, a gépjármű korának és futásának megfelelő állapot	Ápolatlan, erősen szennyezett állapot	Belső takarítás Kárpittisztítás Belső takarítás és kárpittisztítás
		Nem szakszerűen kijavított sérülések	Utólagos javítás költsége
		Hiányzó rádió	100%
		Hiányzó rádiókód (amennyiben átadásra került)	utólag: dekódolás költsége
		Hiányzó pótkerék (amennyiben átadásra került)	100%
		Hiányzó kulcs	utólag: kulcspótlás költsége, zárgarnitúra cseréje
		Hiányzó szervizkönyv (amennyiben átadásra került)	Csere valamint adminisztráció költsége
		Hiányzó 2. Gumikészlet (amennyiben átadásra került)	
7. Abroncs*	Profilmélység nyári gumi esetén min. 2 mm, sérülésmentesen	Minimálisnál kisebb profilmélység, egyoldalasan kopott gumi, kikopás (deformált lengéscsillapító miatt)	Csere költsége
		Egyéb sérülések, (pl. szakadás, kitüremkedés), nem megengedett méretű abroncsok	

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
7/a. Keréktárcsák	Acéltárcsa: Rozsda vagy só miatt sérült lakkozás Könnyűfém felni: Könnyű, max. 1 mm mély, anyagsérülés a keréktárcsa peremén, mely tipikusan az útpadkához való ütődés eredménye	Acéltárcsa: A tárcsa deformálódása. Itt számításba kell venni a centírózás költségét is. Könnyűfém felni: 1 mm-nél mélyebb anyagsérülések ill. a tárcsa deformálódása. Itt is számításba kell venni a centírózás költségét is.	Alkatrész költsége 100%

* Az ebbe a kategóriába tartozó sérülések csak abban az esetben kerülnek elszámolásra, ha javításuk nem képezi egyik, a Bérbeadó által nyújtott szolgáltatás részét sem (karbantartás / gumi).

** Abban az esetben kerül átterhelésre, amennyiben a Bérlőnek felróható okból keletkezett a hiba, sérülés.

8. sz. melléklet:

Biztosítási tájékoztató (GFB, CASCO)

Casco biztosítás feltételei HU 0601-HUN

A jelen casco biztosítás feltételeiben használt fogalmak jelentése kifejezett eltérő rendelkezés hiányában megegyezik a Biztosító Általános szerződési feltételeiben meghatározott jelentéssel.

14. FEDEZET

A biztosítás a jelen biztosítási feltételekben és a Biztosító Általános szerződési feltételeiben meghatározott eseményekből eredően a biztosított járműben, valamint annak a gyári alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett baleseti kárra nyújt fedezetet a biztosított (szerződő) fél számára a Magyarország hivatalos fizetőeszközének minősülő pénznemben.

A Biztosító kártalanítja a biztosítottat (szerződőt), ha a biztosított járművet, annak alkatrészeit vagy tartozékait a biztosítás időtartama alatt a területi hatályon belül kár vagy veszteség éri az alábbi káresemények következtében:

14.1. Tűzeset
Tűz, robbanás, öngyulladás, rövidzárlat vagy villámcsapás.

14.2. Szélvédőkár
A biztosított jármű szélvédőjében vagy ablakaiban keletkező baleseti kár.

14.3. Lopáskár
A biztosított jármű eltulajdonítása vagy annak kísérlete, ideértve az elkövető által a lopáskor vagy lopási kísérletkor okozott kárt, a biztosított jármű bérlője vagy bérlőjének járművezetője által elkövetett vagy megkísérelt lopás kivételével, az alábbi feltételek figyelembevételével:

14.3.1. a jármű akkor minősül megfelelően zártnak, ha a lopáskár bekövetkeztekor eleget tesz a következő követelményeknek:

14.3.2. a zárak és a zárbetétet megfelelően használhatóak voltak, műszaki állapotuk pedig nem tette lehetővé álkulccsal vagy alkalmi eszközzel való működtetésüket;

14.3.3. a gyártó által beszerelt vagy később telepített és a Biztosító által biztosítási fedezet alá vont kiegészítő vagyonvédelmi berendezés (vagyis az indításgátló) a lopáskár bekövetkeztekor üzemképes volt, és a jármű védelme érdekében készenléti üzemmódban működött;

14.3.4. a jármű kulcsa, illetve forgalmi engedélye a járműben volt a lopáskor. A Biztosító által fizetendő kártérítési összeg 30%-kal csökken, amennyiben a jármű forgalmi engedélye a járműben volt a lopáskor.

14.4. Viharkár
Vihar (vagyis legalább 14 m/s sebességű szél) következtében a biztosított járműre esett vagy fújt tárgyak;

14.5. Természeti katasztrófa
Jégeső, árvíz (vagyis a töltések, rakpartok, zsilipek vagy egyéb vízelzáró létesítmények összeomlása vagy túlfolyása), szökőár, áradás, vulkánkitörés, földrengés, sárcsuszamlás, beomlás, lavina, kőomlás;

14.6. Zavargások
Zavargások, vagyis a hatóságok ellen irányuló erőszak alkalomszerű megnyilvánulása;

14.8. Repülőgépek
Repülőgépek, azok alkatrészeinek lezuhanása, valamint tárgyak repülőgépből való kiesése;

14.9. Ütközés
Ütközés, felborulás, kisodródás, útelhagyás vagy vízbe esés;

14.10. Egyéb események
A biztosított járművet érintő bármely hirtelen, előre nem látható módon, véletlenül vagy váratlanul bekövetkező esemény;

a Biztosító saját belátása szerint:

a) megjavíttatja a biztosított járművet, vagy;

b) megtérítheti a szerződő vagy a biztosított részére a biztosított jármű káresemény előtti állapotra való visszaállításának ésszerű költségeit, vagy;

c) kifizetheti a biztosított jármű piaci értékét, amennyiben a biztosított jármű totálkáros;

és

d) megtéríti a biztosított jármű védelmének és a LeasePlan által jóváhagyott legközelebbi karosszériajavító műhelybe való szállításának ésszerű költségeit.

15. KIZÁRT KOCKÁZATOK

A 14. szakasz szerint nyújtott biztosítás nem terjed ki a veszteségre és a kárra, ha annak forrása, okozója vagy érintettje:

15.1. Vezetői engedéllyel nem rendelkező járművezető
A biztosított járművet olyan személy vezeti, aki a jármű vezetéséhez nem rendelkezik engedéllyel.

15.2. Elutasított járművezető
A biztosított járművet olyan személy vezeti, aki a hatályos biztosítási szerződésben elutasított járművezetőként szerepel.

15.3. Tudatmódosító szer hatása alatt álló járművezető
A biztosított járművet olyan személy vezeti:

a. aki kábítószer, alkohol vagy bármely más kábító hatású anyag befolyása alatt áll; vagy
b. akit a baleset következtében kábítószer, alkohol vagy bármely más kábító hatású anyag befolyása alatti járművezetésért elítéltek; vagy
c. aki a rendőrség ésszerű kérése ellenére megtagadta, hogy alávesse magát a vér alkoholszintjének és kábítószer-tartalmának megállapítására irányuló vizsgálatoknak.

15.4. Túlterhelt jármű
A biztosított járművet:

a. annyi utas szállítására; vagy
b. akkora teher szállítására vagy vontatására

használják, amely meghaladja a biztosított jármű kialakításának megfelelő mennyiséget;

15.5. Balesetveszélyes, illetve közlekedésre alkalmatlan jármű
A biztosított járművet balesetveszélyes vagy közlekedésre alkalmatlan állapotban használják;

15.6. Motorsportrendezvények
versenyen vagy más közönségszórakoztatást szolgáló rendezvényen, valamint az ezekre való felkészülés során bekövetkező töréskár

15.7. Gépjárműtesztek vagy -kísérletek
A biztosított járművet a gépjárműiparban kísérletekkel, tesztekkel, próbákkal vagy bemutatókkal összefüggésben használják;

15.8. Előre megfontolt, szándékos, rosszhiszemű tett vagy bűncselekmény:
Előre megfontolt, szándékos, rosszhiszemű tettnek vagy bűncselekménynek minősül többek között a biztosított gépjármű biztosított, bérlő, bérlő gépjárművezetője (gépjárművezetői), illetve a biztosított, a bérlő vagy a bérlő gépjárművezetője (gépjárművezetői) kifejezett vagy hallgatólagos engedélyével rendelkező egyéb személyek általi eltulajdonítása, átalakítása vagy jogtalan felhasználása;

15.9. Háború
Hadüzenettel vagy a nélkül folytatott háború, háborús cselekmény vagy hadművelet; lázadás, polgárháború, forradalom, zendülés, katonai vagy jogellenes hatalomátvétel, megszállás, külső ellenség cselekménye, illetve katonai vagy népfelkelés;

15.10. Terrorizmus
A jelen biztosítás vonatkozásában a terrorizmus olyan erőszakos cselekmény, erőszakkal való fenyegetés vagy az emberi életre, materiális vagy immateriális javakra vagy az infrastruktúrára nézve ártalmas cselekmény, amelynek célja vagy eredménye valamely kormány befolyásolása vagy a nyilvánosság vagy annak egy részének megfélemlítése.

15.11. Atomenergia
Nukleáris fűtőanyagból, nukleáris hulladékból származó ionizáló sugárzás vagy radioaktív szennyeződés, illetve a nukleáris égés vagy a nukleáris berendezések kockázata;

15.12. Elhasználódás (értékcsökkenés)
Elhasználódás, rozsdásodás, korrodálódás vagy értékcsökkenés;

15.13. Üzemzavar
Mechanikai, szerkezeti, elektromos vagy számítógépes eredetű meghibásodások, működési hibák vagy leállások;

15.14. Gumiabroncsok
A gumiabroncs légvesztése, futófelületének leválása, szétrobbanása vagy rendellenes kopása miatt keletkezett károsodás a gépjármű ütközése nélkül, ideértve a vészfékezés miatti kopást is.

15.15. Jogszerű lefoglalás
A biztosított jármű jogszerű lefoglalása

15.16. A biztosított jármű megóvása
A biztosított jármű elvesztése vagy károsodása baleset, lopás vagy üzemzavar következtében, kivéve ha a biztosított ésszerű intézkedéseket tett a biztosított jármű védelme és megóvása érdekében;

15.17. Személyes tárgyak
A biztosított, a bérlő vagy a bérlő gépjárművezetője (gépjárművezetői) tulajdonában vagy birtokában lévő személyes vagyontárgyak elvesztése vagy károsodása;

15.18. Átalakítások
A biztosított tartozékok és egyéb felszerelések fogalom meghatározásába bele nem tartozó jármű-átalakítások, felszerelések vagy tartozékok javításának vagy cseréjének a költsége;

15.19. Vegyi anyagok
A biztosított jármű belsejében, illetve külsejében vegyi anyagok hatásának való kitettség miatt keletkező veszteség vagy kár;

15.20. Régi kár
A biztosított járműben már fennálló kár javításának vagy a jelen biztosítás kezdete előtt végrehajtott helytelen javítások kiigazításának a költségei;

15.21. Elavult pótalkatrészek
A veszteség vagy a kár bekövetkeztekor aktuális gyártói pótalkatrész-árlistájában szereplő árat meghaladó összeg, amennyiben az adott alkatrész beszerezhetetlen vagy elavult;

15.22. Hanglejátszó berendezések, hírközlő berendezések
Szalagok, kazetták, CD-lemezek, MP3-lejátszók és tartozékok, videó- és hanglejátszó berendezések, DVD-lejátszók, telefonok, radardetektorok, műholdas navigációs berendezések, illetve a biztosított tartozékok és egyéb felszerelések fogalommeghatározásába bele nem tartozó egyéb hírközlő berendezések elvesztése vagy károsodása;

15.23. Szándékosság, illetve súlyos gondatlanság
A jelen biztosítás nem terjed ki a jármű elvesztésére vagy károsodására, amennyiben azt szándékosan okozták, a szerződő, illetve a meghatalmazott gépjárművezető súlyos gondatlansága miatt következett be, ideértve, ha a gépjárművezető elmenekült a baleset helyszínéről.

15.24. Sikkasztás
A jelen biztosítás nem terjed ki a jármű sikkasztási miatti elvesztésére vagy károsodására.

16. KÁRMEGELŐZÉS

A biztosított (szerződő) megtesz minden szükséges intézkedést a biztosított járműben keletkező kár megelőzése és enyhítése érdekében. A biztosított (szerződő) az alábbiakról gondoskodik:

16.1. A biztosított (szerződő) köteles a zárakat (gyújtáskapcsoló/ajtók/tároló) lopás, rablás vagy lopási kísérlet, illetve a zárak bármilyen egyéb okból használhatatlanná válása esetén haladéktalanul kicseréltetni vagy megjavíttatni.

16.2. A biztosított (szerződő) a javításig megfelelő védelmet biztosít a járműnek.

16.3. A biztosított (szerződő) ügyel arra, hogy a gyártás során, vagy azt követően beszerelt riasztó- vagy lopásgátló berendezés mindig működőképes legyen;

16.4. A biztosított (szerződő) haladéktalanul megjavíttatja a szélvédő vagy az ablakok olyan károsodását, amely védtelenné teszi a járművet a jogtalan behatolással szemben;

16.5. Amennyiben a biztosított (szerződő) gépjárművezetőjének (gépjárművezetőinek) tudomására jut, hogy a biztosított járművet nyitó kulcsok vagy egyéb eszközök elvesztek, azokat eltulajdonították, azok károsodtak, illetve bármely egyéb okból (pl. elhasználódás miatt) használhatatlanná váltak, a biztosítottnak haladéktalanul ki kell cseréltetnie minden zárat, ideértve a gyújtáskapcsolót és a jármű tárolására szolgáló helyiség zárát is.

16.6. A zárszerkezetek fentiek szerint indokolt és számlával igazolt javítási költségének 50%-át a kicserélt elemek leadása és a kijavított gépjármű bemutatása esetén a Biztosító viseli.

16.7. Ha a zár sérülése az alap casco biztosítási szerződés értelmében biztosítási eseménynek minősül, a Biztosító a szerződés szerinti helyreállítási költségen felül a fentiek szerint szükségessé vált – azzal összefüggésben felmerült – kármegelőzés költségeinek 50%-át is megtéríti.

17. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

A) Szolgáltatások

Biztosított kár esetén a káreseménykori piaci érték szerinti kárrendezés alapját az alábbiak szerint kell meghatározni:

A1. A káreseménykori piaci érték megállapításának alapjául a káresemény napján érvényben lévő belföldi Eurotax katalógusban szereplő listaár szolgál. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az értéket a német Eurotax katalógusból kell meghatározni. A fizetendő kárrendezési összeg nem haladhatja meg a katalógusban szereplő listaár 115%-át.

A2. A biztosított gépjármű piaci értékén alapuló kárrendezés kizárólag az alábbi esetekben érvényes:

A.2.1. a biztosított járművet eltulajdonították, és nem került meg;

A.2.2. a sérült (gép)jármű helyreállításának várható és a biztosítási szerződés szerint térítendő költsége meghaladja a káreseménykori piaci érték 80%-át. Ha a várható költség a 80%-os határ alatt marad, akkor a Biztosító megtéríti a jármű értékét, vagy helyreállíttatja a sérült járművet.

A2.3. A Biztosító a javítási munkadíjakat számla alapján, illetőleg a magyarországi átlagos szinten téríti.

B. A Biztosító az új jármű első forgalomba helyezésétől (vagy amennyiben ez az időpont nem ismert, a forgalmi engedélyben szereplő gyártási év utolsó napjától) számított 3 éves időszak alatt nem vonja le az értékemelkedést a helyreállítás során beszerelt új alkatrészek és tartozékok árából;

C. Az értékemelkedés az előző B. pontban meghatározott idő elteltével a gyártó átrozsdásodási garanciájának lejártáig, de legfeljebb a jármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási év utolsó napjától számított 6 évig csak az alábbi helyreállítási költségekből kerül levonásra:

C1. a rendes körülmények között kopásnak kitett vagy a jármű üzemeltetéséhez szükségszerűen cserélendő alkatrészek (például gumiabroncsok, kipufogócső-rendszer, akkumulátor) ára;

C2. az elektronikus hangrendszer és a navigációs rendszer alkatrészeinek és tartozékainak ára.

D. A C. pontban meghatározott időszak leteltével, a gépjármű korától függetlenül. Amennyiben a biztosított kár vagy veszteség bekövetkezése előtt megsérült és nem vagy nem megfelelően megjavított alkatrészeket vagy tartozékokat cserélni kell, a Biztosító jogosult levonni az értéknövekedést minden új alkatrész vagy tartozék árából.

E. Amennyiben a sérült, de javítható alkatrészt vagy tartozékot a helyreállítás során újra cserélték, a többletköltségek nem a Biztosítót terhelik.

F. Ha a biztosítottnál maradó maradványok (roncs, használt alkatrész stb.) forgalmi értékével csökken a Biztosító által nyújtott térítés, akkor a Biztosító a megmaradó alkatrészek értékmentésére nem köteles.

G. A Biztosító megtéríti a biztosított gépjármű visszaszerzésével kapcsolatos szállítási költségeket.

H. A Biztosító szolgáltatása nem terjed ki az alábbiakra:

- a biztosított jármű értékcsökkenése;
- a forgalmi engedély megszerzésének költségei;
- a sérült jármű közlekedésre alkalmassá nyilvánítása előtti vizsgálatok költségei;
- a biztosított jármű állása miatt keletkezett járulékos károk;
- az alkatrész vagy tartozék beszerzésével kapcsolatos szállítási vagy egyéb járulékos költségek;
- a cserejármű költségei vagy új jármű vásárlásával kapcsolatos bármely költség;
- teljesítménynövelő és kopáscsökkentő üzemanyag, kenőanyagok, adalékanyagok;
- az alkatrészek és tartozékok foglalt áfa, ha azt a biztosított jogosult adójából levonni, illetve visszaigényelni;
- a biztosítottat (szerződőt) a biztosított kárt illetően terhelő egyéb adókötelezettségek;
- a köztartozások azon része, amelyet az idegen fél tulajdonában lévő, eltulajdonított vagy biztosított kár miatti érdekmúlás következtében helyre nem állítható jármű káreseménykori értéke tartalmaz, amennyiben a biztosított személy mentességet kapott e köztartozások megfizetése alól.

18. ÖNRÉSZESEDÉS

Amennyiben a Biztosító biztosítási esemény bekövetkeztekor szolgáltatást nyújt, a biztosított (szerződő) köteles a kár szerződésben meghatározott részét káreseményenként önrészesedés jogcímén viselni.

19. A BIZTOSÍTOTT KÖTELEZETTSÉGEI ÉS A BIZTOSÍTÓ ELLENŐRZÉSI JOGOSULTSÁGA BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEKÖVETKEZTEKOR

A) A biztosított kötelezettségei

A biztosított (szerződő) két munkanapon belül értesíti a Biztosítót a biztosított gépjárműben keletkezett kárról. Tűz, robbanás, lopás vagy lopási kísérlet esetén a biztosított (szerződő) haladéktalanul értesíti az illetékes tűzoltóságot, illetve rendőrséget.

A büntetőeljárásban hozott határozat nem igazolja a biztosított kár bekövetkezésének tényét, ezért a biztosított kérésre minden szükséges információról tájékoztatja a Biztosítót, és lehetővé teszi számára a jelentés és az információk tartalmának ellenőrzését.

b) Biztosított kárigény esetén az alábbi iratokat kell bemutatni vagy benyújtani a Biztosítónak:

- a forgalmi engedélyt – és a biztosító kérésére a törzskönyvet – akkor is, ha ezeket a hatóság érvénytelenítette.
- Ha a törzskönyvet pénzügyi követelés biztosítékául jogszerűen harmadik személy birtokolja
- (pl. hitel vagy lízing miatt), a törzskönyvnek a harmadik személy által hitelesített másolata is benyújtható a kárrendezéshez;
- a biztosítási esemény bekövetkezését igazoló okiratokat és nyilatkozatokat, okiratnak nem minősülő dokumentumokat, amelyek megalapozzák a biztosító szolgáltatási kötelezettségét;
- a biztosító szolgáltatásának összegszerű megállapításához szükséges, illetve a szolgáltatás korlátozását alátámasztó iratokat (számlák, árajánlatok, szerződések, egyéb igazolások);
- ha a biztosított a szerződési feltételeken alapuló valamely költség, vagy valamely berendezés, alkatrész, illetve tartozék megtérítését igényli, annak azonosítására szolgáló, az igény megalapozottságát, illetve az összegszerűségét igazoló dokumentumokat;
- a biztosított áfa visszatérítésre vonatkozó nyilatkozatát, beleértve adószám és az adóazonosító jel közlését is;
- a biztosított arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott biztosítási esemény kapcsán mással biztosítóval vagy károkozóval) szemben, illetve más biztosítási szerződés alapján érvényesített-e igényt;
- a biztosított gépjármű tulajdon és használati jogát, illetve forgalomban tartását, műszaki jellemzőit és állapotát igazoló dokumentumokat (számlák, szerződések, okiratok);
- autómentés, szállítás, tárolás költségeinek igazolását;
- a biztosító mentesülését eredményező, illetve a szolgáltatását kizáró körülmények felmerülése esetén az ezzel összefüggő okiratokat és dokumentumokat;
- a biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettségének betartását, és annak költségeit igazoló dokumentumokat.
- Lopáskár vagy egyéb ok miatt indított büntetőeljárás vagy szabálysértési eljárás esetén a feljelentést, az eljárás megindításáról szóló jegyzőkönyv, igazolás benyújtását követően a helyszíni szemle jegyzőkönyvet, megtalálási vagy lefoglalási jegyzőkönyvet,
- a nyomozást megszüntető vagy felfüggesztő (jogerős) határozatot vagy ítéletet, ha ezek a biztosítási esemény bekövetkezésének igazolásához vagy a kár mértékének megállapításához szükségesek. A büntetőeljárás során hozott határozat önmagában nem bizonyítja a biztosítási
- esemény bekövetkezését, ezért a biztosító felhívására a biztosított köteles megadni a további szükséges felvilágosításokat, és lehetővé kell tennie a bejelentés és a felvilágosítás tartalmának esetleges ellenőrzését is.
- tűz- vagy robbanáskár esetén az eljáró hatóság igazolását vagy az illetékes jegyző határozatát;
- a gépjármű ellopása esetén át kell adni a biztosító részére a gépjármű azon összes tartozékát, amelyek a gépjármű nyitásához és indításához szükségesek (kulcsokat, indítókártyákat, a riasztó vagy lopás gátló berendezés működtetéséhez szükséges eszközöket stb.), és igazolni kell a gépjármű forgalomból történő kivonását hatósági határozattal vagy az érvénytelenített gépjárműokmányokkal;
- a gépjárműbe utólag beépített vagyonvédelmi berendezésre irányuló szolgáltatási igény esetén
- igazolni kell a berendezés gyártmányát, típusát, beépítését. Folyamatosan működő távfelügyelet esetén a távfelügyeleti

szolgáltatóval kötött szerződés érvényességét is igazolni kell;
- minden egyéb olyan okmányt, iratot és igazolást (ideértve a menetíró készülék által rögzített információkat is), amelyek a biztosítási esemény bekövetkezésével kapcsolatos összes körülmény megállapításához, valamint a biztosító fizetési kötelezettsége mértékének a meghatározásához szükségesek;
- a felsorolt dokumentumok és okiratok benyújtásának kötelezettsége nem érinti a szerződőnek, illetőleg a biztosítottnak azt a jogát, hogy a – bizonyítás általános szabályai szerint – a biztosítóval együttműködve a károkat és költségeket más módon is igazolhassa.
- minden egyéb olyan okmány, irat és igazolás, amely a biztosított kár bekövetkezésével kapcsolatos összes körülmény megállapításához, valamint a Biztosító fizetési kötelezettsége mértékének a meghatározásához szükséges;

c) A jármű eltulajdonítása esetén a fentieken kívül még a jármű forgalomból való kivonását is igazolni kell. A forgalmi engedély és a törzskönyv érvénytelenítése esetén be kell mutatni ezeknek az illetékes közigazgatási szerv által kiállított hiteles másolatát, továbbá a kár bejelentésekor le kell adni a Biztosítónak a jármű kinyitásához és elindításához szükséges tartozékokat (kulcsok, indítókártyák, a riasztó- vagy lopásgátló berendezés működéséhez szükséges eszközök stb.).

d) A biztosított a kárfelvételig, de legkésőbb a bejelentéstől számított öt nap elteltéig köteles a sérült járművet változatlan állapotban tartani. A jármű állapotán csak akkor változtathat, ha az a kárenyhítéshez szükséges, továbbá köteles a kárt a tőle elvárható módon enyhíteni, és a Biztosítónak a kár enyhítése érdekében adott utasításait betartani. A Biztosító teljesítési kötelezettsége nem áll fenn abban az esetben, ha a biztosított nem teljesítette a fenti bekezdésben előírt kötelezettségeit, ha lényeges tényeket, adatokat és körülményeket elhallgatott vagy megtévesztő módon közölt, és emiatt lényeges körülmények megismerhetetlenné váltak.

20. A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS TELJESÍTÉSE

20.1. Biztosított kár esetén a Biztosító az igénybejelentéstől számított 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.

20.2. Amennyiben a biztosítottnak (szerződőnek) a biztosított kárral kapcsolatos iratokat kell benyújtania, akkor a 15 napos teljesítési határidő a kért iratok kézhezvételének napjától indul.

20.3. Olyan totálkár esetén, amikor a jármű nem kerül meg, a kártérítési összeg a káresemény időpontjától számított 60. napon esedékes, feltéve, hogy a rendőrség nyomozást megszüntető határozata beérkezik addig a Biztosítóhoz. Ez esetben a 15 napos teljesítési határidőt e 60. naptól kell számítani. Ha a nyomozás még folyamatban van, a biztosított (szerződő) jogosult a várható kár 80%-át igényelni a Biztosítótól.

20.4. Ha az eltulajdonított (gép)jármű, annak alkatrésze vagy tartozéka megkerül azután, hogy a Biztosító a kárigényt rendezte, vagy az eredeti igény 80%-át kifizette, akkor a biztosított (szerződő) köteles a Biztosítót haladéktalanul értesíteni.

20.5. Ha a biztosított a megkerült (gép)járműre, annak alkatrészeire és tartozékaira igényt tart, akkor a Biztosító értesítésétől számított 15 napon belül köteles a Biztosítónak visszafizetni a kárigény rendezésére kifizetett összeget.

21. A BIZTOSÍTÓ JOGÁTRUHÁZÁSHOZ VALÓ JOGA

Ha a Biztosító a szerződés alapján szolgáltatásokat nyújtott, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat (szerződőt) illették meg a kárért felelős személlyel szemben.

A jelen casco biztosítás feltételeiben használt fogalmak jelentése kifejezett eltérő rendelkezés hiányában megegyezik a Biztosító Általános szerződési feltételeiben meghatározott jelentéssel.

28. Fedezet

Az Általános szerződési feltételek szerinti, a biztosítási idő alatt bekövetkező, a Casco biztosítás feltételeinek (HU 0601-HUN) 14. pontja szerint bekövetkezett totálkár esetén a jelen kiegészítő biztosítás fedezetet nyújt a biztosított jármű káreseménykori piaci értéke és könyv szerinti értéke közötti különbözetet.

29. Biztosítási szolgáltatások

Biztosított kár esetén:

29.1. A Biztosító megtéríti a káreseménykori piaci érték és a könyv szerinti érték közötti különbözetet az elmaradt kamattal együtt.

29.2. A Biztosító levonja a maradványok (roncs, használt alkatrész stb.) forgalmi értékét, és a megmaradó alkatrészek értékmentésére nem köteles.

29.3. A Biztosítót levonja a biztosítási időszak végéig esedékes díjhátralékot.

29.4. A Biztosító a biztosított jármű káreseménykori piaci értékéből levonja az áfát, ha a járművet 2008. január 01. után helyezték forgalomba.

29.5. A Biztosító a kárrendezési összegből levonja a biztosítási szerződésben meghatározott önrészesedést (kivéve, ha erről a GAP biztosítási záradék másként rendelkezik);

30. Előfeltétel

A vételár-biztosításhoz tartozó kiegészítő biztosítás a baleset-biztosítással egyidejűleg köthető az Euro Insurances Ltd-nél vagy külső biztosítónál a Biztosítóval a kárrendezés alapjáról való előzetes írásbeli megállapodást követően.

31. Területi hatály

A biztosító Európa (meghatározását a Biztosító Általános szerződési feltételei tartalmazzák) területén, valamint a biztosítási idő alatt a biztosítóval írásban, a (területi kivételekre vonatkozó) rendelkezésekre figyelemmel megállapított területen belül nyújt biztosítást a gépjárműre.

A biztosítás a gépjármű európai országok közötti, komppal vagy vonattal történő szállítására is kiterjed.

32. A totálkár meghatározása

A biztosított gépjármű piaci értékén alapuló kárrendezés kizárólag az alábbi esetekben érvényes:

32.1. A jármű eltulajdonítását bejelentették és a járművet nem találták meg 60 egymást követő napon belül, és a Biztosító az Általános szerződési feltételeknek megfelelően a jármű értékét a biztosított számára kifizette, vagy kifizetésére kötelezettséget vállalt, vagy a külső biztosító ennek megfelelően járt el.

32.2. A sérült (gép)jármű helyreállításának várható és a biztosítási szerződés szerint térítendő költsége meghaladja a káreseménykori piaci érték 80%-át.

33. Biztosítás alóli mentesség

A jelen vételár-biztosítás nem nyújt fedezetet:

33.1. olyan totálkárra, amelyre a Biztosító casco biztosítási szerződésének baleseti káreseményről, tűzesetből és lopásról szóló szakasza szerinti kártérítés nem vonatkozik, vagy amely akkor keletkezik, amikor a biztosított járművet olyan személy vezeti vagy használja, akire a gépjármű-biztosítás nem terjed ki;

33.2. a Biztosító vagy másik biztosító alap casco biztosítási feltételei szerint megtérített kárra;

33.3. azon összegre, amelyet a Biztosító levont arra való hivatkozással, hogy a szerződő vagy a szerződő nem teljesítette szerződéses kötelezettségét különösen, de nem kizárólag akkor, ha a biztosított jármű ellopásakor a forgalmi engedély, a törzskönyv, a jármű kulcsa, pótkulcsa vagy a beépített lopásgátló kezelőszerve a gépjárműben maradt;

33.4. olyan költségekre és vesztességekre, amelyeket más biztosítás fedez, továbbá olyan költségekre, amelyeket más forrásból meg lehet térítettni, ideértve különösen, de nem kizárólag az áfát;

33.5. olyan tartozékokra, illetve felszerelésekre, amelyek a biztosított gépjármű megvételekor nem voltak a gépjárműbe beszerelve és extra tartozékként az alap (casco)

biztosításban nem voltak fedezetbe vonva;

33.6. bármiféle következményi kárra, függetlenül attól, hogy az alap casco biztosítás fedezi-e azt.

34. - 1. sz. GAP záradék (GAP Extra)
Jelen záradék alkalmazása esetén a GAP biztosítás külön pótdíj ellenében megtéríti az alap (casco) biztosításban levont önrész összegét.

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az Euro Insurances Ltd. (a továbbiakban: a Biztosító) – a felek között létrejött biztosítási szerződés alapján – a Magyarország hivatalos fizetőeszközének minősülő pénznemben megtéríti a biztosított részére mindazt a biztosított járműben, annak alkatrészeiben vagy tartozékaiban keletkezett baleseti kárt, valamint kiegészítő biztosítási termékek szerinti veszteséget, amely a jelen biztosítási feltételekben meghatározott események következtében keletkezett. Az Általános szerződési feltételek a biztosítási szerződés egészére vonatkozó rendelkezéseket tartalmaznak. Az Általános szerződési feltételekben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv (Ptk.) és egyéb hatályos jogszabályok rendelkezései az irányadóak.

1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

1) Biztosító: az Euro Insurances Limited, alapítási helye: Dublin (Írország); székhelye: Ground Floor, Block C, LeasePlan House, Central Park, Leopardstown, Dublin 18 (Írország); az Ír cégnyilvántartási hivatal által bejegyzett cégjegyzékszáma: 222 618; felügyeleti szerve Írországban: az Ír Központi Bank; a továbbiakban Euro Insurances Limited.

2) Biztosított jármű: a biztosítási szerződés megkötésekor vagy annak kiegészítéseként a szerződő által írásbeli értesítésben a Biztosítónak bejelentett és a Biztosító által biztosított járműként elfogadott, nem síneken közlekedő, mechanikusan önjáró gépjármű.

3) Biztosítási díj: az összeg, amelyet a szerződő a biztosítási szerződés alapján a Biztosítónak fizetni köteles.

4) Szerződő: a fél, aki biztosítási szerződést kötött a Biztosítóval, és biztosítási díjat köteles fizetni a Biztosító részére.

5) Ütközés: becsapódás vagy ütközés, ahol a becsapódás a biztosított jármű mozdulatlan tárgyba (pl. falba, álló járműbe stb.) való becsapódását, az ütközés pedig a biztosított jármű mozgó tárggyal (pl. gépjárművel, személlyel, állattal stb.) való összeütközését jelenti.

6) Baleset: a biztosított jármű használatával összefüggésben hirtelenül és váratlanul bekövetkező külső esemény (beleértve az ütközést is).

7) Biztosítás időtartama: a biztosítási fedezet időtartama, amelynek kezdetét a biztosítási fedezetet igazoló dokumentum rögzíti. A biztosítási idő a felek megállapodása szerint határozatlan, ugyanakkor meghatározott biztosítási időszakokra oszlik.

8) Biztosítási időszak: az időszak, amely során a biztosítási díj fizetendő, eltérő rendelkezés hiányában egy naptári év.

9) A biztosítási fedezetet igazoló dokumentum: a dokumentum, amely a jelen biztosítási feltételek részét képezi, és a teljesség igénye nélkül a következő adatokat rögzíti: szerződő személye, biztosított személye, első biztosítási időszak, a következő biztosításmegújítási nap és adott esetben a biztosítási fedezettel kapcsolatos egyéb részletek.

10) Biztosítási évforduló: a nap, amikor a biztosítási szerződés automatikusan meghosszabbodik egy újabb biztosítási időszakkal, feltéve, ha a jelen Általános szerződési feltételek 7. szakasza szerint írásban fel nem mondják.

11) Biztosítási szerződés: a Biztosító és a szerződő között létrejött szerződés, amely a biztosítási díj befizetésének és a kárrendezés feltételeit rögzíti.

12) Biztosítási szolgáltatás: biztosítási esemény bekövetkeztekor, valamint a biztosítási szerződésben és a jelen Általános szerződési feltételekben foglalt feltételek teljesülésekor a Biztosító által a biztosított személy részére teljesített kifizetés. A kifizetés összege nem haladhatja meg a biztosítási összeget.

13) Biztosított személy: a biztosítási szerződésben biztosítottként megjelölt természetes vagy jogi személy.

14) Biztosítási összeg:
A biztosítási szerződés megkötésekor a szerződő és a Biztosító által biztosítási esemény esetére elfogadott maximális összeg.

15) Piaci érték: a használt gépjármű magyar belföldi Eurotax katalógusban foglalt eladási ára. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az értéket a német Eurotax katalógusból kell meghatározni.

16) „Könyv szerinti érték": a jármű könyvelésben rögzített vételárának az adott napi értékcsökkenési leírásokkal csökkentett értéke.

17) Biztosítási esemény: érvényes biztosítási kárigényt megalapozó esemény vagy eseménysorozat.

18) Maradandó egészségkárosodás: a biztosított személy jelen biztosítási feltételekben meghatározott események miatt bekövetkezett, maradandó következményekkel járó egészségkárosodása.

19) Múlékony egészségkárosodás: a biztosított személy jelen biztosítási feltételekben meghatározott események miatt bekövetkezett, múlékony következményekkel járó egészségkárosodása.

20) Maradandó következmények: azon következmények, amelyek miatt a szervek, illetve a testi funkciók olyan mértékben sérülnek, hogy többé nem tudnak megfelelően működni.

21) Múlékony következmények: azon következmények, amelyek miatt a szervek, illetve a testi funkciók olyan mértékben károsodnak, hogy bizonyos ideig nem tudnak megfelelően működni.

22) Baleseti halál: a biztosított személynek az utasbiztosítási feltételek 23. szakaszában meghatározott események miatt bekövetkezett halála.

23) Európa: az Európai Gazdasági Térség tagállamainak és más társult államoknak a nemzeti biztosítási irodái által kötött megállapodás részes országai, név szerint Andorra, Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia (a Feröer-szigetekkel együtt), az Egyesült Királyság (a Csatorna-szigetekkel, Gibraltárral és a Man-szigettel együtt), Észtország, Finnország, Franciaország (Monacóval együtt), Görögország, Hollandia, Horvátország, Izland, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Norvégia, Olaszország (San Marinóval együtt), Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc (Liechtensteinnel együtt), Svédország, Szerbia, Szlovákia és Szlovénia.

24) Tartozékok:
A biztosítás kiterjed az adatközlő ajánlaton az azonosít adataival (belföldi rendszám, alvázszám, illetve vázszám) megjelölt gépjárművekre, valamint a rendeltetésnek megfelelően a gépjárműbe beszerelt és elzárt vagy azon rögzített:
a) a gyártás során a gépjárműbe épített vagy ezek pótlását szolgáló alkatrészekre, tartozékokra, hatósági jelzésekre (regisztrációs matrica, rendszámtábla) és extratartozékokra, továbbá a gépjárműnek a közúti forgalomban való részvételéhez, rendeltetésszerű használatához jogszabályban kötelezően előírt tartozékokra (ideértve a biztonsági gyermekülést is),
b) a gépjárműbe igazoltan beépített vagyonvédelmi berendezésre, feltéve, hogy ennek meglétét és fajtáját (pl. indításgátló, riasztó, folyamatosan működő távfelügyelet) a szerződő a szerződéskötéskor igazolta.

25) A Biztosító képviselője: a meghatalmazott képviselő, aki biztosítások értékesítésében és szolgáltatásában képviseli a Biztosítót.

26) Kiegészítő biztosítás: alapkockázatra vonatkozó biztosítás mellé kötött biztosítási szerződés, amely a benne meghatározott biztosítási eseményhez kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások igénybevételét teszi lehetővé.

27) Totálkár: eltulajdonított vagy leírt jármű (a számított várható szolgáltatási összeg az önrész levonása nélkül eléri vagy meghaladja a káridőponti érték 80 %-át.).

2. IDŐBELI HATÁLY

A biztosítási szerződés határozatlan időre jön létre. A biztosítási időszak egy naptári év, amely 20XX. január 1-től 20XX. december 31-ig tart.

3. TERÜLETI HATÁLY

A Biztosító Európa (meghatározását a jelen feltételek tartalmazzák) területén, valamint a biztosítás időtartama alatt a Biztosítóval írásban, a (területi kivételekre vonatkozó) rendelkezésekre figyelemmel megállapított területen belül nyújt biztosítást a gépjárműre.

A casco biztosítás a gépjármű európai országok közötti, komppal vagy vonattal történő szállítására is kiterjed.

4. A SZERZŐDÉSKÖTÉSRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

4.1. Biztosítási szerződés csak akkor köthető, ha megállapítható a jármű megóvása iránti biztosítási érdek fennállása.

4.2. A biztosítási érdek nélkül létrejött biztosítási szerződés a magyar jogszabályokba ütközik, ezért a megkötésének időpontjára visszamenőleg semmisnek minősül.

4.3. A biztosítási szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre.

4.4. A szerződéskötés feltétele, hogy a gépjárművezető rendelkezzen érvényes magyar vezetői engedéllyel (ideértve az ideiglenes forgalmi engedélyt és az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt is).

5. A KOCKÁZATVISELÉS KEZDŐNAPJA

A Biztosító kockázatviselésének kezdőnapja:

5.1. új flotta-casco biztosítási szerződés esetében a biztosítási ajánlat aláírásának napját követő nap, vagy a felek által elfogadott és az ajánlaton feltüntetett későbbi időpont;

5.2. kiegészítő biztosítási szerződés esetében a biztosítási ajánlat aláírásának napját követő nap, vagy a felek által elfogadott és az ajánlaton feltüntetett későbbi időpont.

6. SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS

6.1. A felek megállapodnak abban, hogy az általános biztosítási feltételek és a biztosítási díj összege a biztosítási időszak alatt nem módosítható.

6.2. Amennyiben bármely szerződő fél a szerződés módosítását kezdeményezi a kockázatokat, a fizetés gyakoriságát vagy az önrészesedést illetően, arról a következő biztosítási időszak kezdete előtt 30 nappal értesítenie kell a másik felet. Ha a másik fél nem utasítja el a módosítást, az a következő biztosítási időszak első napján hatályba lép.

6.3. A Biztosító jogosult a biztosítási díjat, illetve a fedezetet 30 napos előzetes értesítéssel a következő biztosítási időszak első napjától módosítani.

6.4. A biztosítási díj kiigazítható, ha a díjbevétel és a kárral kapcsolatos kiadás aránya kedvezőtlen irányba változott az előző biztosítási időszakban. A Biztosító a fenti módosításokról a következő biztosítási időszak kezdete előtt legalább 60 nappal köteles a biztosítottat írásban értesíteni.

6.5. A biztosítási díj, illetve a fedezet módosításával érintett fél a módosításról szóló értesítést követően a szerződést 30 napra írásban felmondhatja a biztosítási időszak utolsó napjától.

6.6. Amennyiben a biztosítási időszak alatt olyan változás áll be a kockázatban, amely befolyásolhatja a Biztosító kockázatviseléssel kapcsolatos döntését, a biztosított köteles a Biztosító képviselőjét 15 napon belül értesíteni az ilyen változásról azt követően, hogy arról tudomást szerzett. A Biztosító az értesítés kézhezvételétől számított 15 napon belül írásban javaslatot tehet a szerződés módosítására, vagy 30 napra írásban felmondhatja a szerződést, ha saját szabályai tiltják a kockázat vállalását. Ha a biztosított személy (szerződő fél) nem fogadja el a módosítási javaslatot, vagy 15 napon belül nem válaszol arra, a szerződés a módosítási javaslat közlésétől számított 30. napon belül megszűnik.

6.7. A Biztosító a módosítási javaslat közlésekor köteles felhívni a másik szerződő figyelmét a következményekre.

7. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

7.1. Díjnemfizetés

7.1.1. A biztosítási szerződés a hatálybalépésétől számított 30. napot követően megszűnik, ha a biztosított (szerződő) a biztosítási díjfizetési gyakoriság szerinti első díjrészletet nem fizeti be.

7.1.2. A biztosítási szerződés a díjfizetés esedékessé válásától számított 30. napot követően megszűnik, ha a biztosított (szerződő) a biztosítási díjfizetési gyakoriság szerint esedékes következő díjrészletet nem fizeti be, a Biztosító pedig nem ad haladékot, és a díjkövetelést nem érvényesíti bírósági úton.

7.1.3. A Biztosító haladékot adhat, hogy a bírósági út igénybevétele érdekében a szerződés megszűnésének időpontját további 30 nappal kitolja. A Biztosító írásban értesíti a biztosítottat (szerződőt) a lejárt esedékességű biztosítási díjról és a lejárt esedékességű díj befizetésének elmulasztásával járó

következményekről. Ha a biztosítási díj ezután sem kerül befizetésre, a Biztosító pedig nem él a bírósági út igénybevételével, akkor a szerződés és a kockázatviselés az esedékességtől számított hatvanadik nap elteltével megszűnik.

7.1.4. A szerződésnek a 7.1.1., 6.1.2. vagy 7.1.3. alpont szerinti megszűnéséig fennállott kockázatviselésére tekintettel a Biztosító jogosult a biztosítási díjat arányosítani, és az esetlegesen teljesített kifizetésekből levonni, ha az Általános szerződési feltételek szerinti, biztosított kárral összefüggésben szolgáltatást nyújtott.

7.1.5. A szerződésnek a 7.1.1., 7.1.2. vagy 7.1.3. alpont szerinti megszűnéséig fennállott kockázatviselésére tekintettel a Biztosító jogosult a biztosítási időszak végéig járó teljes díjhátralékot levonni az Általános szerződési feltételek szerinti totálkár vagy teljes lopáskár esetén.

7.1.6. A 6.1.3 vagy 6.1.4. szerint követelt díj behajtása vagy levonása nem állítja vissza a díjnemfizetés miatt megszűnt szerződés érvényét.

7.1.7. A díjnemfizetés miatt megszűnt szerződés érvénye nem áll vissza a biztosítási díj szerződés megszűnése utáni befizetésével. A megszűnés időpontja után befizetett díjat (díjrészletet) a Biztosító – a megszűnésig őt megillető időarányos (első, illetve folytatólagos egyhavi) díjrészlet levonását követően – a Biztosítóhoz történt befizetéstől számított 15 napon belül köteles visszautalni a volt biztosított (szerződő) részére.

7.1.8. A Biztosítót a fenti 7.1. pont (Díjnemfizetés) alpontjai szerint megillető díj időarányos kiszámításának alapja az éves biztosítási díj 1/365-öd részének és a biztosított napok időarányos számának a szorzata.

7.2. Érdekmúlás

Érdekmúlás jogcímén a szerződés megszűnik:

7.2.1. a biztosítási esemény napján, ha a Magyarországon bevett biztosítási gyakorlat alapján a megrongálódott (gép)jármű helyreállítása nem gazdaságos, illetve ha a biztosított járművet teljes lopáskár érte, és nem került meg;

7.2.2. a biztosított (gép)jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás napján.

7.2.3. A 7.2.1. vagy a 7.2.2. alpont szerinti érdekmúlás eseteiben a Biztosítót érdekmúlás tárgyhavának végéig illeti meg az érintett jármű után fizetendő biztosítási díj.

7.2.4. Totálkár (ide érteve a teljes lopáskárt is) esetén a Biztosítót a biztosítási időszak végéig illeti meg az érintett jármű után fizetendő biztosítási díj, az esedékes díjak összegét pedig levonhatja a biztosítottnak (szerződőnek) járó kárrendezési összegből.

7.2.5. A Biztosító a biztosítási időszak hátralevő részére fizetett, időarányos biztosítási díjat a biztosított járművet érintő érdekmúlás bejelentésének kézhezvételétől számított 15 napon belül visszautalja a biztosítottnak (szerződőnek).

7.2.6. A Biztosítót a fenti 7. szakasz (Érdekmúlás) alpontjai szerint megillető díj időarányos kiszámításának alapja az éves biztosítási díj 1/365-öd részének és a biztosított napok időarányos számának a szorzata.

7.3. Biztosítási szerződés rendes felmondása

A 7.1. és a 7.2. pont rendelkezései ellenére a biztosítás által nyújtott fenti fedezetet bármely fél megszüntetheti az alábbi feltételekkel:

7.3.1. casco biztosítás esetén a fedezetmegújítási naptól, a másik fél legalább 30 napos előzetes értesítésével;

7.3.2. vételár-biztosítás (GAP-biztosítás) esetén a fedezetmegújítási naptól, a másik fél legalább 30 napos előzetes értesítésével;

7.3.3. egyéni balesetbiztosítás esetén a másik fél legalább 30 napos előzetes értesítésével.

A Biztosítót a fedezet megszüntetésének napjáig megilleti a biztosítási díj.

7.4. A biztosított jármű forgalomba helyezése külföldön

7.4.1. A Biztosító jogosult felmondani a biztosítási szerződést a flottába tartozó azon biztosított

járművek tekintetében, amelyek külföldi (nem magyar) rendszámtáblát és iratokat kapnak, és a Biztosító nem nyújt határokon átnyúló szolgáltatásokat a külföldi forgalomba helyezés szerinti országban.

7.4.2. A Biztosítót a felmondás tárgyhavának végéig megilleti a biztosítási díj. A Biztosító az ezt követő időszakra esetlegesen már befizetett biztosítási díjakat a felmondási értesítés kézhezvételétől számított 15 napon belül visszautalja.

8. ELÉVÜLÉSI HATÁRIDŐ

A biztosítási szerződésből eredő követelések a biztosítási esemény bekövetkezésének idejétől számított két év lejárta után elévülnek.

9. HATÁRIDŐK SZÁMÍTÁSA

A jelen szerződésben megadott határidőkbe a kezdőnapot nem kell beszámítani.

10. DÍJFIZETÉS

10.1. A biztosított (szerződő) az egy naptári évre vonatkozó biztosítási díjat az elfogadott díjfizetési gyakoriság szerint (évente/havonta/negyedévente) fizeti.

10.2. Az első díjrészlet a szerződés hatálybalépésének napján válik esedékessé, és a biztosított vagy a szerződő köteles azt harminc napon belül vagy a Biztosító által kiállított számlán szereplő határidőig befizetni, amely határidő az esedékesség napjától számított 30 napnál nem lehet rövidebb.

10.3. A folytatólagos biztosítási díjak a díjfizetési gyakoriságnak (éves/havi/negyedéves) megfelelő időszak első napján válnak esedékessé. A folytatólagos díjakat (díjrészleteket) az esedékességük időpontjától számított 30. napon belül vagy a szerződésnek megfelelően a Biztosító által kiállított számlán szereplő határidőig kell befizetni.

10.4. Az első biztosítási díj a kockázatviselés kezdőnapjától a díjfizetési gyakoriságnak (éves/havi/negyedéves) megfelelő időszak első napjáig esedékes teljes biztosítási díjat, töredékidőszak esetében pedig az adott időszakra fizetendő arányosított díjat jelenti. Ha a kockázatviselés kezdőnapja és a következő biztosítási díj esedékessé válásának időpontja közötti töredékidőszak 30 napnál rövidebb, a következő időszakra vonatkozó díj szintén esedékessé válik.

11. A BIZTOSÍTÁST ÉRINTŐ VÁLTOZÁSOK

A biztosítási szerződés megkötése után a biztosított (szerződő) köteles a Biztosítót 10 napon belül írásban értesíteni a körülményeiben bekövetkező minden olyan változásról, amely befolyásolhatja a Biztosító döntését, ideértve az alábbiakat:

11.1. Változás a biztosított (szerződő) nevében, lakcímében (székhelyében), bankszámlaszámában, adószámában/adóazonosító jelében;

11.2. jogi személy biztosított (szerződő) egyesülése, beolvadása, szétválása, átalakulása és egyéb okból való megszűnése;

11.3. változás bármely biztosított jármű tulajdonjogában;

11.4. bármely biztosított jármű hivatalosan engedélyezett átalakítása vagy a jármű összeállításában bekövetkező, a biztosítási díjat érintő változás;

11.5. bármely biztosított jármű forgalomból való kivonása, forgalmi engedélyének, rendszámának vagy alvázszámának megváltozása;

11.6. az ajtó-/ablakzárak, a gyújtáskapcsoló, illetve a kiegészítő vagyonvédelmi berendezés biztosítás által fedezett cseréje. A jármű bármely kulcsának elvesztése, rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná válása vagy lemásolása;

11.7. A jármű felhasználási módjának a biztosítási díjat érintő változása (például rendszeres bérbeadás, taxiként való üzemeltetés).

Ha a Biztosító kockázatviselési döntését esetlegesen befolyásoló, lényeges tények bejelentése iránti kötelezettségét a biztosított megszegi, a Biztosító szolgáltatásnyújtási kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha a biztosított (szerződő) bizonyítja, hogy a Biztosító az elhallgatott vagy be nem jelentett információt a szerződéskötéskor ismerte, vagy az adott körülmények nem hatottak közre a biztosított kár bekövetkezésében.

A biztosított (szerződő) köteles 10 napon belül közölni, hogy az eltulajdonított jármű, alkatrész vagy tartozék megkerült-e.

A külföldön megtalált járművek a Biztosító előzetes hozzájárulása nélkül nem szállíthatók haza.

Ha a Biztosító igényt formál a visszaszerzett járműre, annak alkatrészeire vagy tartozékaira, akkor a biztosítottnak (szerződőnek) az igény közlésétől számított 15 napon belül vissza kell térítenie a Biztosító részére az alkatrész vagy tartozék visszaszolgáltatáskori értékét.

12. ADATFELDOLGOZÁS ÉS ADATVÉDELEM

12.1. A Biztosító jogosult feldolgozni ügyfelei azon, biztosítási titoknak minősülő és személyes adatait, amelyek a biztosítási szerződés megkötésével és nyilvántartásával, valamint a biztosítási szerződés alapján történő szolgáltatásnyújtással kapcsolatosak. Az adatfeldolgozás kizárólag a biztosítási szerződés megkötését, módosítását és fenntartását, a biztosítási szerződésből eredő követelések elbírálását, valamint egyéb, jogszabályban előírt célokat szolgálhat.

12.2. A szerződő, a biztosított, a kedvezményezett, a sérült vagy egyéb, a Biztosítótól szolgáltatásban részesülő személyek az adatvédelem és a biztosítási titoknak minősülő adatok szempontjából a Biztosító ügyfeleinek tekintendők. Adatvédelem szempontjából a biztosítási szerződés kötésére irányuló ajánlatot benyújtó személyek is a Biztosító ügyfeleinek minősülnek.

12.3. A Biztosító a viszontbiztosító és a biztosításközvetítő rendelkezésére álló, a személyes vagy pénzügyi körülményekkel, üzletvitellel vagy a biztosítási szerződéssel kapcsolatos ügyféladatok minősülnek biztosítási titoknak.

12.4. Az egészségi állapothoz közvetlenül kapcsolódó szerződések, ha az adatgyűjtés célja megszűnt, vagy az ügyfél nem járul hozzá az adatgyűjtéshez.

12.5. A Biztosító köteles minden személyes és biztosítási titoknak minősülő adatot időbeli korlátozás nélkül bizalmasan kezelni. E kötelezettség a Biztosító tulajdonosai, alkalmazottai és vezetői mellett minden olyan személyre vonatkozik, aki a Biztosítóhoz kapcsolódó tevékenységének folytatása során betekinthet az említett, biztosítási titoknak minősülő vagy személyes adatokba.

12.6. A jogszabályi rendelkezések értelmében a biztosítási titoknak minősülő adatok kizárólag akkor közölhetők harmadik féllel, ha az ügyfél, akinek az adatait átadják, vagy a képviselője a bizalmasan kezelendő adatok körének pontos megjelölésével mentesítést ad a titoktartási kötelezettség alól.

12.7. A Biztosító az ügyfél kérésére köteles a nyilvántartásában szereplő adatokba betekintést engedni, és az ügyfél által kezdeményezett adatmódosításokat végrehajtani.

12.8. A Biztosító szerződéses igénykezelője az April Magyarország Kft. (székhely: 1096 Budapest, Haller u. 2.), ezért a Biztosító nevében eljáró adatkezelőként részt vesz a biztosítási szerződés teljesítésében. Az adatokat a Biztosító Magyarországon és Írországban (EU) dolgozza fel.

12.9. A biztosított személyek adatait, valamint a magyar jogszabályok értelmében biztosítási titoknak minősülő adatokat kizárólag a Biztosító, illetve az esetlegesen a biztosítási szerződésből eredő igények tekintetében az April Magyarország Kft. tárolja és dolgozza fel.

13. PANASZKEZELÉS

Ha a szerződőnek vagy a biztosítottnak a jelen biztosítási feltételekkel kapcsolatos bármely kérdésben panasza merül fel, arról írásban kell értesítenie a Biztosítót a következő címen, kivéve, ha a szerződőnek írásban másik címet adtak meg:

A jogi, kockázati és megfelelési osztály vezetője:
Euro Insurances Limited
Block C, Central Park, Leopardstown
Dublin 18, Írország
Tel.: (353) 1680 4160

9. sz. melléklet

Adóhatósági meghatalmazás

(adott esetben)

10. sz. melléklet

Nyilatkozat alvállalkozókról

Alulírott Jakus László Ferenc és Alkérné Pesti Tímea igazgatósági tagok, együttes cégjegyzési joggal (név, beosztás), a LeasePlan Hungária Zrt. (cégnév) (székhely: 1113 Budapest, Bocskai út 134-146.; cégjegyzékszám: 01-10-042593; adószám: 10948479-2-44; a továbbiakban: Társaság) arra jogosult képviselőjeként polgári és büntetőjogi felelősségem tudatában, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvényben (Kbt.) foglaltakkal összhangban visszavonhatatlanul kijelentem, hogy a Társaság, mint Bérbeadó és a FŐKÉTÜSZ Fővárosi Kéményseprőipari Kft., mint Bérlő között „Gépjárművek beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében" tárgyában 2017. április „..." (dátum) napján kötött szerződés teljesítésébe a Társaság az alábbi alvállalkozókat kívánja bevonni, továbbá kijelentem, hogy ezen alvállalkozók nem állnak a Kbt. és a hivatkozott szerződés megkötését megelőző közbeszerzési eljárásban előírt kizáró okok hatálya alatt.

Alvállalkozó 1.

Autohome Magyarország Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
1196 Budapest, Ady Endre utca 53/B
Képviseli: Andrew Robinson
Főtevékenység: M.n.s. egyéb kiegészítő üzleti szolgáltatás
TEÁOR szerinti besorolása: 82.99
Cégjegyzékszám: 01 09 569361
Adószám: 12005473-2-43
Telefon: 06-1/266-8949
Fax: 06-1/266-8952

A teljesítés azon része, melyhez az alvállalkozó igénybevételre kerül: assistance
Az alvállalkozó teljesítésének aránya a szerződés teljes értékéhez viszonyítottan: 1%
Az alvállalkozó a Bérlő részére történő bejelentésének időpontja: közbeszerzési eljárásban megnevezett alvállalkozó / a szerződéskötésig megnevezett alvállalkozó / a szerződéskötést követően megnevezett és a teljesítésbe ..... (dátum) napjától bevont alvállalkozó

Alvállalkozó 2.

Ardimento Trade Kereskedelmi és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság
1039 Budapest, Tűzföld utca 9.
Képviseli: Dsupin Norbert
Telefon: 06 30 550 6969
Cégjegyzékszám: 01 09 720363
Adószám: 13133162-2-41
A teljesítés azon része, melyhez az alvállalkozó igénybevételre kerül: hozom-viszem
Az alvállalkozó teljesítésének aránya a szerződés teljes értékéhez viszonyítottan: 1%
Az alvállalkozó a Bérlő részére történő bejelentésének időpontja: közbeszerzési eljárásban megnevezett alvállalkozó / a szerződéskötésig megnevezett alvállalkozó / a szerződéskötést követően megnevezett és a teljesítésbe ..... (dátum) napjától bevont alvállalkozó

Alvállalkozó 3.

Az alvállalkozó megnevezése: Abroncs Kereskedőház Kft
Képviselőjének neve: Penziás Gábor
Székhely: 1119 Budapest, Fehérvári út 71-73
Cégjegyzékszám: 01-09-462214
Adószám: 12062852-2-44
Telefon: +36 (1) 371-3350
Telefax: +36 (1) 371-3359

A teljesítés azon része, melyhez az alvállalkozó igénybevételre kerül: gumi szolgáltatás
Az alvállalkozó teljesítésének aránya a szerződés teljes értékéhez viszonyítottan: 3%
Az alvállalkozó a Bérlő részére történő bejelentésének időpontja: közbeszerzési eljárásban megnevezett alvállalkozó / a szerződéskötésig megnevezett alvállalkozó / a szerződéskötést követően megnevezett és a teljesítésbe ..... (dátum) napjától bevont alvállalkozó

....., 201.....

.....
Bérbeadó cégszerű aláírása